



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
84-129

P.68-31

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aeromobili Partenavia P.68

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Alla prossima ispezione delle 100 ore

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Partenavia Bollettino di Servizio n° 63 rev. 1 approvato RAI in data
11 luglio 1984

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: Viti di fine corsa stabilatore

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm della serie P.68 aventi i seguenti numeri di costruzione:

da 01 a 293, 297, 300, 303, 305, 310, 312, 313, 314,
317, 320, 324, 325, 326, 328, 330 e 332.

DESCRIZIONE: Al fine di evitare il piegamento delle viti in oggetto si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro la scadenza sopraindicata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 84-94/P.68-30.

Translation on the back

Airworthiness Directive n° 84-129/P.68-31

Partenavia Model P.68 series airplanes

Subject: Stabilator travel stop

Reference: Partenavia Service Bulletin n° 63 rev. 1 RAI approved on July 11, 1984

Applicability: All P.68 series airplanes with following serial numbers: 01 through 293, 297, 300, 303, 305, 310, 312, 313, 314, 317, 320, 324, 325, 326, 328, 330 and 332.

Compliance: At next 100 hour inspection

Description: To prevent possible bending of stabilator travel stop screws carry out the modification called for by the referenced Service Bulletin, within the terms set forth under "Compliance " of this A.D..

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. ~~84-94/P~~.68-30.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 7 ottobre 1984

Rev. n° del