

 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione 85 - 128 P.68-33 rev. 2</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</p> <p>A/m Partenavia - P.68</p>		<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>
<p>SCADENZA</p> <p>Sottoindicata</p>		
<p>¹ RIFERIMENTI:</p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:</p> <p>Partenavia B.S. 65 rev. 3 datato 9 ottobre 1985</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p>		
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/RIPARAZIONE</p> <p>OGGETTO: Longherone anteriore e posteriore</p> <p>APPLICABILITA': A/m P.68 con s/n fino al 356</p> <p>DESCRIZIONE: A seguito di casi di crinature verificatesi in corrispondenza delle solette inferiori dei longheroni alari si prescrive quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nessuna azione aggiuntiva per gli aa/mm che hanno introdotto la P.A. 85-31/P.68-33 in accordo al B.S. 65 rev. 1 Oppure la P.A. 85-86/P.68-33 rev. 1 in accordo al B.S. 65 rev. 2. - Per quegli aa/mm che non hanno introdotto il B.S. 65 rev. 1 oppure il B.S. 65 rev. 2 alla data della presente P.A. si prescrivono le seguenti azioni: <ol style="list-style-type: none"> a) Ispezionare secondo quanto previsto alla parte A del Bollettino di Servizio B.S. 65 rev. 3. <ol style="list-style-type: none"> 1) Gli aa/mm aventi un totale di 2000 o più ore di impiego, entro le prossime 25 ore d'impiego dalla data della presente P.A. e successivamente ad ogni ispezione delle 500 ore fino al momento in cui non saranno introdotte entrambe le modifiche di cui ai disegni R.0090 ed R.0081 del B.S. a riferimento. 2) Gli aa/mm aventi un totale di ore di impiego inferiore a 2000, entro l'ispezione delle 2000 ore e successivamente ad ogni ispezione delle 500 ore fino al momento in cui non saranno introdotte entrambe le modifiche di cui ai disegni R.0090 ed R.0081 del B.S. a riferimento. 		

- b) Se con l'ispezione di cui al punto a) di questa P.A. si riscontrano crinature, effettuare la riparazione secondo le istruzioni contenute nella Parte B del Bollettino di Servizio B.S. 65 rev. 3.
- c) Quando entrambe le modifiche di cui ai disegni R.009C ed R.0081 siano state introdotte proseguire secondo il programma d'ispezione riportato nel Manuale di Manutenzione del velivolo.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 85-86/P.68-33 rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 85-86/P.68-33 rev. 1.

T R A N S L A T I O N

Airworthiness Directive n° 85-128/P.68-33 rev. 2

A/c Partenavia P.68

Subject: Forward and rearward wingspars

Reference: Partenavia S.B. 65 rev. 3 dated October 9, 1985

Applicability: A/c P.68 having s/n up to 356

Compliance: Under indicated

Description: Cases have been reported of cracks in the lower cap of the wing spars.

Following instructions are prescribed:

- No additional actions for a/c which have accomplished A.D. 85-31/P.68-33 in accordance with Partenavia Service Bulletin S.B. 65 rev. 1 or A.D. 85-86/P.68-33 rev. 1 in accordance with S.B. 65 rev. 2.
- For a/c which have not accomplished the Partenavia Service Bulletin S.B. 65 rev. 1 or the S.B. 65 rev. 2 at the effective date of this A.D., following instructions are mandatory:
 - a) Inspect in accordance with Part A of the Partenavia Service Bulletin S.B. 65 rev. 3:
 - 1) For those a/c totalizing 2000 flight hours or more within the next 25 hours time in service after the effective date of this A.D. and subsequently

at every 500 flight hours inspection until both modifications as per drawing R.0090 (see B.S. rev. 3) and as per drawing R.0081 (see B.S. rev. 3) will be introduced.

- 2) For those a/c totalizing less than 2000 flight hours, within the 2000 flight hours inspection and subsequently at every 500 flight hours inspection until both the modifications as per drawing R.0090 (see B.S. 65 rev. 3) and as per drawing R.0081 (see B.S. 65 rev. 3) will be introduced.
- b) If the inspection of paragraph a) of this A.D. detects cracks, repair in accordance with Part B of the Partenavia Service Bulletin S.B. 65 rev. 3.
- c) When both modifications as per drawings R.0090 and R.0081 will be introduced, continue in accordance with the Inspection Program contained in the Maintenance Manual.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 85-86/P.68-33 rev. 1.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 85-86/P.68-33 rev. 1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 20 febbraio 1985

Rev. n° 2 del 13 novembre 1985