



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

85-32

P.68-27

rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Partenavia P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC e
P.68 "Observer"

SCADENZA

Immediata

Spazio riservato al protocollo in arrivo

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Partenavia Bollettino di Servizio n. 56

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/MODIFICA

OGGETTO: Mensole di supporto della leva di comando dei flaps.

APPLICABILITA': Tutti i P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC e P.68 Observer fino al N/C 277 aventi più di 500 ore di impiego da nuovi.

DESCRIZIONE: Si sono verificati casi di crinature, sulle mensole in oggetto, in corrispondenza del foro di impegno dove il complesso di attuazione dei flaps viene imbullonato.

Si prescrive pertanto di ispezionare le mensole, in accordo con la Parte I del B.S. a riferimento, prima di ulteriore impiego dell'a/m e successivamente ad ogni ispezione delle 100 ore, fino a quando venga introdotta la modifica prevista nella Parte II del B.S. a riferimento.

Se a seguito delle ispezioni previste dalla presente P.A. vengono rilevate crinature, eseguire la modifica delle mensole prima di ulteriore impiego dell'a/m.

Nel caso, invece, in cui non vengano rilevate crinature la modifica deve essere introdotta in occasione della ispezione delle 1000 ore, per gli aa/mm aventi meno 1000 ore di impiego e in occasione della prossima ispezione delle 500 ore, per gli aa/mm aventi 1000 ore o più ore di impiego. Quanto sopra con la tolleranza di 20 ore.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 82-228/P.68 27 rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 85-31/P.68-33.

./.

TRANSLATION

Airworthiness Directive n. 85-32/P.68-27 rev. 2

Partenavia P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC and P.68 "Observer" airplanes.

Subject: Flap bellcrank support brackets.

Reference: Partenavia Service Bulletin n. 56.

Applicability: All above indicated airplanes up to S/N 277 with more than 500 hours' time in service since new.

Compliance: As indicated below.

Description: Cracks in the area of the flap bellcrank attachment hole have been reported.

To detect these cracks at an early stage inspect the subject brackets, in the accordance with Part I. "Inspection" of S.B. n. 56, before further flights and at each 100 hour inspection thereafter, until Part II- "Reinforcing Action" of S.B. n. 56 is carried out.

If a crack is found during any inspection required by this A.D. prior to further flight, accomplish the Reinforcing Action.

If no cracks are detected accomplish the Reinforcing Action at 1000 hour inspection for airplanes with less than 1000 hours' time in service and at next 500 hour inspection for airplanes with 1000 or more hours' time in service. Said "Reinforcing action" can be accomplished with the tolerance of 20 hours.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 82-228/P.68-27 rev. 1.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is A.D. 85-31/P.68-33.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulla cui struttura od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Escente — nei libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 2 dicembre 1982

Rev. n° 2 del 13 marzo 1985