

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 87 - 36 P.68-34 rev.1
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO A/m Partenavia P.68, P.68B, P.68C e P.68C-TC		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA Sottoindicata e ad ogni ispezione delle 100 ore		R=SI	
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino di Servizio Partenavia n° 67 rev. 1 approvato dal RAI in data 14.1.1987. Service Instruction Partenavia n° 21			
PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: OGGETTO: BORDI DI ATTACCO IN FIBERGLASS APPLICABILITA': Aa/mm P.68, P.68B, P.68C fino al n.c. 250 incluso, escluso il n.c. 243. P.68C-TC fino al n.c. 300-22TC. DESCRIZIONE : Sono state riscontrate crinature e scollamenti delle centine dei bordi d'attacco. Si prescrive l'applicazione del bollettino in riferimento entro 10 ore a partire dal 5.12.1985 e successivamente ad ogni ispezione delle 100 ore. La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 85-135/P.68-34. La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 87-21/P.68-36.			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 87-36/P.68-34 REV.1

A/C P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC

SUBJECT : Fiberglass wing leading edges

REFERENCE : Partenavia S.B. 67 rev.1 dated January 14, 1987.
Partenavia S.I. n° 21APPLICABILITY : A/C P.68, P.68B, P.68C up to 250 included, excluded 243.
P.68C-TC up to 300-22TC

COMPLIANCE : At every 100 hour inspection as indicated in Description.

DESCRIPTION : Cracks and debendings have been discovered on the wing rib concerning the wing leading edges.
It is mandatory the implementation of the referenced S.B. within 10 hours starting from December 5, 1985, and thereafter, at every 100 hours inspection.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 85-135/P.68-34.

The preceding A.D., which refers to the same aircraft is no. 87-21/
/P.68-36.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 25 novembre 1985

Rev. n° 1 del 9 marzo 1987