

 <p><b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b></p>	<p><b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b></p>	<p>Prescrizione 88 - 167 P.68-37</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Aa/mm Partenavia P.68</p>	<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>	
<p>SCADENZA Entro la prossima ispezione delle 100 ore a partire dalla data del 22.6.1988 (P.A.T88-10)</p>		
<p><sup>1</sup> RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Partenavia Bollettino di Servizio n°73 rev.1 datato 11 luglio 1988, o successive revisioni approvate.  PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p>		
<p><sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE/MODIFICA OGGETTO: <u>ALETTA TRIM STABILATORE</u>  APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm P.68 fino al n.c. 381 incluso.  DESCRIZIONE :  Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro la scadenza sopraindicata.  La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. Telegrafica n° T88-10 rev.1 datata 9.6.1988.  La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 87-141/P.68-36 rev.2 del 31/8/1987.</p> <p style="text-align: right;">Translation on the back</p>		

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 88-167/P.68-37PARTENAVIA P.68 airplanes

SUBJECT : Stabilator trim tab

REFERENCE : Partenavia Bollettino Tecnico n°73 rev.1 dated July 11, 1988 or later RAI approved revisions.

APPLICABILITY : All P.68 airplanes up to serial number 381.

COMPLIANCE : At first 100 hour inspection after June 22, 1988  
(RAI AD T88-10)

## DESCRIPTION :

Carry out the replacement or modification called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures therein contained, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D.

This A.D. ~~replaces~~ cancels and substitutes RAI Telegraphic A.D. n° T88-10, rev.1, dated 9.6.1988.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n° 87-141/P.68-36 Rev.2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione ..... 27 settembre 1988

Rev. n° ..... del .....