

XA



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

91-125

P68-42

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m Partenavia - P68

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

BOLLETTINO TECNICO N° 83 approvato in data 12/2/1991

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: CONTROLLO PER ASSENZA DI CRINATURE E/O CORROSIONI

OGGETTO: COMPLESSIVO MARMITTA DX E SX P/N 6.1033-3/4.

APPLICABILITA': Tutti i velivoli Partenavia P68 escluse le versioni "TC".

DESCRIZIONE: Alla prossima ispezione delle 100 ore ed ogni 200 ore di volo successive, effettuare quanto previsto dal Bollettino in riferimento.

L'ispezione in questione deve essere eseguita presso il costruttore o presso officina autorizzata.

LA PRECEDENTE P.A., IN ORDINE DI TEMPO, RIGUARDANTE LO STESSO SOGGETTO E' LA P.A. 91-124/P68-30 Rev. 3.

TRANSLATION ON THE BACK

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 91-125/P68-42

PARTENAVIA P.68 aircraft.

APPLICABILITY : All a/c excluding the "TC" versions.

SUBJECT : Muffler assembly LH and RH (P/N 6.1033-3/4)

REFERENCE : SERVICE BULLETIN N° 83 dated February 12, 1991.

COMPLIANCE : UNDER INDICATED.

DESCRIPTION :

In the next 100 flight hours and every 200 hours thereafter perform the inspection requested by the referenced S.B..

Said inspection has to be carried out by Partenavia or authorized workshop.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 91-124/P.68-30 Rev.3.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 25 marzo 1991

Rev. n° del