



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
94-028
del 10.02.94

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia P68 - Impianto aria alternata motore.

P.A. Ripetitiva : NO

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Partenavia Bollettino di Servizio n. 25 Rev.01 30.11.1993

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 18 Marzo 1994

SCADENZA:

Entro 50 ore di volo, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Velivoli con numero di costruzione da 1 a 14 incluso e velivoli con numero di costruzione superiore sui quali non sia installato il tubo presa d'aria P/N 7.5039-1.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'introduzione della modifica descritta nel Bollettino di Servizio n.25, rev.1 datata 30.11.1993, in accordo con le procedure in esso riportate, entro la scadenza sopraindicata.

NOTA: Ai fini del soddisfacimento dei requisiti della presente PA non sono richieste ulteriori azioni per i velivoli già modificati in accordo al Bollettino di Servizio n. 25, edizione originale datata 1 Dicembre 1975.

-----FINE-----

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive n. 94-28 issued 10 February, 1994

Partenavia P68 airplanes

Effective date: 18 March, 1994

Applicability:

Airplanes with serial numbers 1 to 14 inclusive and airplanes with subsequent serial numbers on which air intake tube P/N 7.5039-1 has not been installed.

Compliance:

Within 50 flight hours after the effective date of this AD, if not already accomplished.

Subject:

Engine Alternate Air System.



Reference:

Partenavia Service Bulletin n. 25, rev.1 dated 30 November, 1993.

Description:

Carry out the modification called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

Note: Airplanes already modified in accordance with Partenavia S.B. n. 25, original issue dated 1st December 1975, are considered to be in compliance with the requirements of this AD.

END

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.