

austro CONTROL Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. A-2004-005 R1	Geschäftszahl: FL206-1/131-04	
	Flugmotore Rotax 914 F Serie	Kennzeichen: ohne	
		Blatt Zl. 1	Blatt 1
Diese Lufttüchtigkeitsanweisung wurde von Austro Control GmbH, im Auftrag der EASA, als Primary Airworthiness Authority für die angeführten Produkte erlassen.			
1. Betreff:	a) Triebwerke Rotax 914 F Serie, WerkNr. 4,420.373, 4,420.374, 4,420.376, 4,420.378 bis einschließlich 4,420.391, 4,420.393, 4,420.394, 4,420.396, 4,420.397 sowie 4,420.399 bis einschließlich 4,420.406 ausgerüstet mit Auspufftopf TNr 979402. b) Triebwerke Rotax 914 F Serie ab einschließlich WerkNr. 4,420.407 ausgerüstet mit Auspufftopf TNr 979402 beziehungsweise TNr 979404 c) alle Auspufftöpfe Rotax TNr. 979402 von WNr. 02.0001 bis einschließlich WNr. 02.0322, WNr 03.0001 bis einschließlich 03.0108 d) alle Auspufftöpfe Rotax TNr. 979404 ab einschließlich WNr. 03.0200		
2. Gegenstand:	Kontrolle des Auspufftopfes TNr. 979402 und TNr. 979404 auf Risse und Schmauchspuren		
3. Anlaß:	Im Betrieb wurden mehrfach Risse am Auspufftopf im Bereich des Auspuffbodens und am Auspuffflansches festgestellt		
4. Maßnahmen:	Für alle im Betreff angeführten Triebwerke und Auspufftöpfe ist innerhalb der festgelegten Fristen eine Kontrolle der Auspuffanlage und des Auspufftopfes durchzuführen. Die Maßnahmen des Service Bulletins der Fa. Bombardier Rotax SB-914-028, Ausgabe MÄRZ 2004, für Rotax 914 F Serie werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.		
5. Termine:	Alle 50 Betriebsstunden ist eine Kontrolle gemäß den Angaben des Bombardier Rotax Service Bulletin SB-914-028 durchzuführen		
6. Durchführung:	Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen/Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.		
7. Datum des Inkrafttretens:	Nach Erhalt der LTA A-2004-005 R1 und ersetzt LTA Nr. A-2004-005 vom 06. September 2004		
EASA-Genehmigung: Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist unter der EASA Approval-No 2004-10151 am 05. Oktober 2004 in Kraft gesetzt worden.			
Bearb.: LIE	Datum: 05. Oktober 2004		