



**Авиационный Регистр
Межгосударственного авиационного комитета**

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

29 июля 2016 года

№ 2016-27-01

Применимость – самолеты RRJ 95

Государство Разработчика - Россия

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

При эксплуатации самолета RRJ-95LR-100 заводской № 95067, бортовой номер RA-89035 АО «АТК «Ямал» отмечалось невыдерживание заданной высоты полета при полетах под автопилотом. Анализ данных параметрического самописца выявил периодически возникающую повышенную частоту перекладки стабилизатора, что ухудшало работу автопилота в режиме стабилизации высоты.

При устранении неисправности был обнаружен недопустимо большой люфт руля высоты – 8,8 мм. При разборке соединений руля высоты с сервоприводами было выявлено отсутствие втулок p/n T7.92.5101.107.000.73/A.

АО «Гражданские самолеты Сухого» 29 июля 2016г. утверждено Решение №RRJ0000-OR-470-8879 «О выполнении разового осмотра узлов навески руля высоты на предмет отсутствия втулки p/n T7.92.5101.107.000.73/A».

ПРЕДЛАГАЕМ:

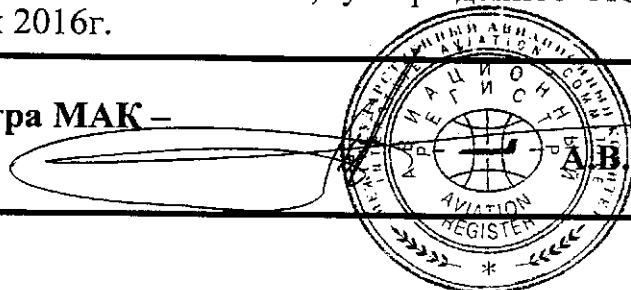
1. Эксплуатантам самолетов RRJ-95 руководствоваться Решением №RRJ0000-OR-470-8879 «О выполнении разового осмотра узлов навески руля высоты на предмет отсутствия втулки p/n T7.92.5101.107.000.73/A».

2. По всем вопросам, связанным с техническим содержанием Решения, необходимо обращаться к Разработчику - АО «Гражданские самолеты Сухого».

Приложение:

1. Решение №RRJ0000-OR-470-8879, утвержденное АО «Гражданские самолеты Сухого» 29 июля 2016г.

**Первый заместитель
Председателя Авиарегистра МАК –
Генеральный директор**



Донченко
