



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF
PRATT & WHITNEY CANADA (P&WC) PW305A
ENGINES INSTALLED ON LEARJET 60
AIRCRAFT SERIAL NUMBERS 001 THROUGH
128

À L'ATTENTION DE :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DE
MOTEURS PW305A DE PRATT & WHITNEY
CANADA (P&WC) INSTALLÉS SUR LES AÉRONEFS
LEARJET 60 PORTANT LES NUMÉROS DE
SÉRIE 001 À 128

PW305A ENGINE IN-FLIGHT SHUTDOWN EVENTS DUE TO FAILURE OF SMITHS ELECTRONIC ENGINE CONTROL UNITS

PANNES MOTEUR EN VOL SUR LES MOTEURS PW305A EN RAISON D'UNE DÉFAILLANCE DES CALCULATEURS ÉLECTRONIQUES MOTEUR DE SMITHS

PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert (CASA) is to raise awareness of an increased rate of in-flight shut down (IFSD) events on PW305A engines installed with Electronic Engine Control (EEC) units manufactured by Smiths.

OBJET :

La présente Alerte à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) vise à signaler le taux accru de pannes moteur en vol sur les moteurs PW305A équipés de calculateurs électroniques moteur (EEC) fabriqués par Smiths.

BACKGROUND:

There has been a notable increase in recent years of engine IFSD events attributed to the failure of EEC units, part number (P/N) 31B4741 (vendor P/N 1240KDC) manufactured by Smiths. Investigation by P&WC has shown that the failures can be attributed to an aging effect of internal EEC components. In addition, P&WC support for the repair of these older EEC units, manufactured by Smiths, will no longer be possible in the near future. As a result, P&WC has issued Service Information Letter (SIL) PW300-201 recommending an upgrade to the latest EEC configuration in accordance with P&WC Service Bulletin PW300-72-24434.

CONTEXTE :

Le nombre d'incidents relatifs à des pannes moteur en vol en raison d'une défaillance des EEC référence (réf.) 31B4741 (réf. du fournisseur 1240KDC) fabriqués par Smiths, a augmenté considérablement au cours des dernières années. Une enquête de P&WC a constaté que ces défaillances peuvent être attribuées au vieillissement de composants internes des EEC. De plus, dans un avenir rapproché, P&WC n'offrira plus de soutien pour la réparation de ces vieux EEC fabriqués par Smiths. Par conséquent, P&WC a émis la lettre d'information en service (SIL) PW300-201, qui recommande une mise à niveau vers la plus récente configuration d'EEC conformément au bulletin de service PW300-72-24434 de P&WC.

RECOMMENDED ACTION:

Transport Canada recommends that owners, operators and maintainers of the affected PW305A engines familiarize themselves with P&WC's SIL PW300-201 and follow the recommendations therein.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a Transport Canada Centre; or contact Robert Farinas, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-663-3639, by facsimile at 613-996-9178 or by e-mail at TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@TC.GC.CA.

MESURE RECOMMANDÉE :

Transports Canada recommande que les propriétaires, les exploitants et les spécialistes de la maintenance des moteurs PW305A concernés se familiarisent avec la SIL PW300-201 de P&WC et qu'ils suivent les recommandations qui s'y trouvent.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour davantage de renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec Robert Farinas, Maintien de la navigabilité aérienne à Ottawa, par téléphone au 1-888-663-3639, par télécopieur au 613-996-9178 ou par courriel à TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@TC.GC.CA.

ORIGINAL SIGNED BY/ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Chief, Continuing Airworthiness | Chef, Maintien de la navigabilité aérienne
National Aircraft Certification | Certification nationale des aéronefs

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.