



## CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

## ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

### ATTENTION :

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF  
MHI RJ AVIATION (MHIRJ) MODEL CL-600-  
2B19/CL-600-2C10/CL-600-2C11/CL-600-2D15/CL-  
600-2D24/CL-600-2E25 AEROPLANES

### À L'ATTENTION DE :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET  
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES  
AVIONS MHI RJ AVIATION (MHIRJ) MODÈLE CL-  
600-2B19/CL-600-2C10/CL-600-2C11/CL-600-  
2D15/CL-600-2D24/CL-600-2E25

### COCKPIT DISPLAYS – COOLING AIR FILTER – NON-COMPLIANCE TO FLAMMABILITY REQUIREMENTS

#### PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert (CASA) is to advise operators of a non-compliance related to flammability testing of material used in the filter Part Number (P/N) 601R96761-1 installed in the cockpit displays cooling air system.

In addition, this CASA explains the existing maintenance used to replace these filters and cautions the operators to ensure that they do not use older, non-compliant parts from their inventory.

### AFFICHAGES DE POSTE DE PILOTAGE – FILTRE À AIR DE REFRROIDISSEMENT – NON-RESPECT DES EXIGENCES D'INFLAMMABILITÉ

#### OBJET :

La présente Alerte à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) vise à informer les exploitants de la non-conformité constatée lors des essais d'inflammabilité du matériau composant le filtre, référence (réf.) 601R96761-1, posé dans le système d'air de refroidissement des affichages de poste de pilotage.

De plus, cette ASAC explique la procédure de maintenance pour remplacer ces filtres et demande aux exploitants de vérifier qu'ils n'utilisent pas les pièces anciennes et non conformes qu'ils ont en stock.

## BACKGROUND:

The filter is in use in an installation on the left-hand side of the cockpit avionics panel.

With the air intake located on the left pilot side console (above floor), the following systems components can be found in the vicinity: harnesses, related connectors, and oxygen lines.

Above the filter assembly, is the side console storage compartment, and forward of the filter, is the map pocket.

See figures 1 and 2 below to locate the filter.

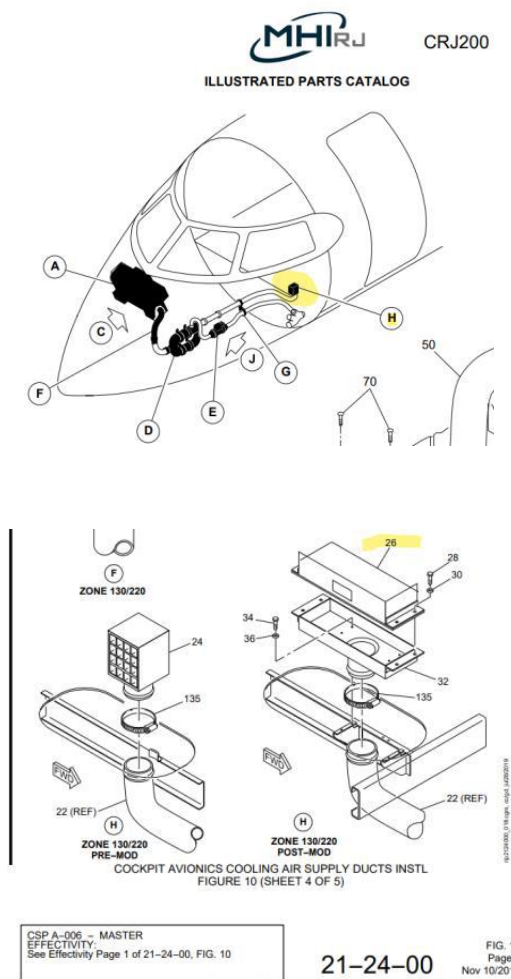


Figure 1

## CONTEXTE :

Le filtre est utilisé dans l'installation qui se trouve sur le côté gauche du panneau avionique du poste de pilotage.

Comme la prise d'air est située sur la console du pilote de gauche (au-dessus du plancher), les composants des systèmes suivants peuvent se trouver à proximité : faisceaux, connecteurs connexes et conduites d'oxygène.

Au-dessus de l'assemblage du filtre se trouve le compartiment de rangement de la console latérale, et à l'avant du filtre, se trouve la pochette à cartes.

Voir les figures 1 et 2 ci-dessous pour repérer le filtre.

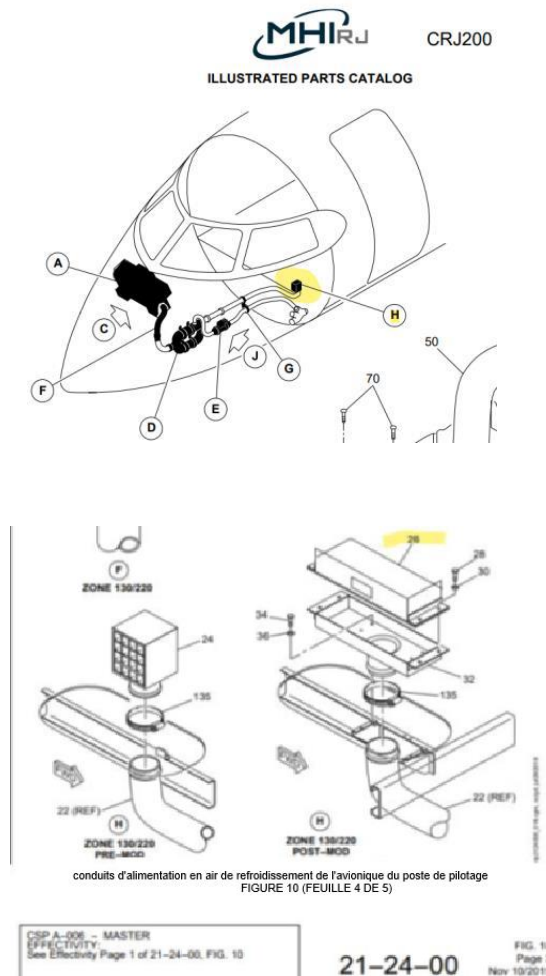
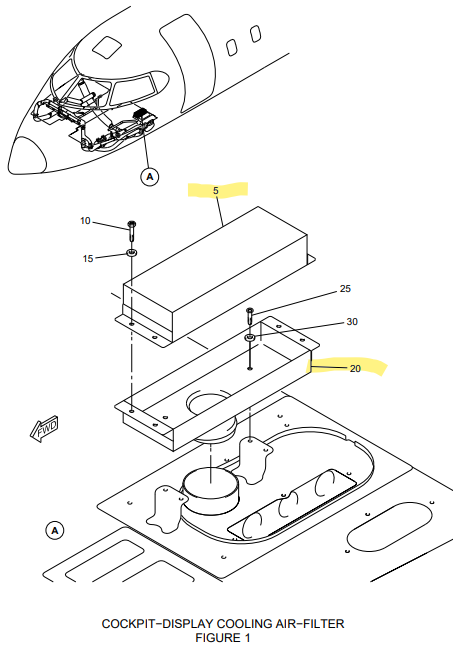


Figure 1

- RDIMS Document number /  
Numéro du document du SGDDI : 20452825
- File Classification Number /  
Numéro de dossier de classification : Z 5000-35  
(For internal use only - Pour usage interne seulement)


 COCKPIT-DISPLAY COOLING AIR-FILTER  
 FIGURE 1

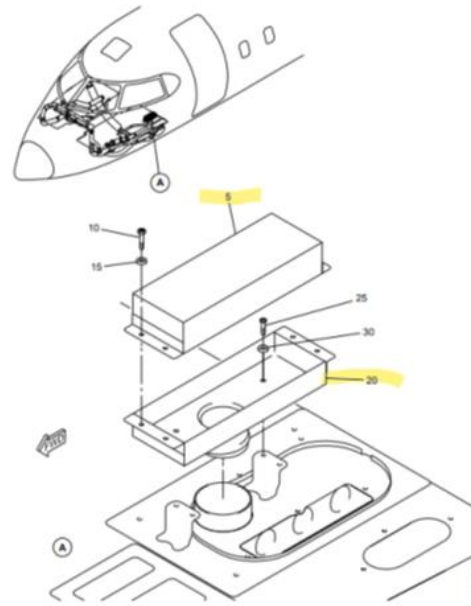
 CSP B-006 - MASTER  
 EFFECTIVITY:  
 See Effectivity Page 1 of 21-24-10, FIG. 1

21-24-10

 FIG. 1  
 Page 0  
 Apr 20/2009

Print Date: 2007-11-07

Figure 2



Filtre à air de refroidissement des affichages du poste de pilotage

 CSP B-006 - MASTER  
 EFFECTIVITY:  
 See Effectivity Page 1 of 21-24-10, FIG. 1

21-24-10

 FIG. 1  
 Page 0  
 Apr 20/2009

Figure 2

MHIRJ has determined that this filter assembly is removed frequently due to effects caused by clogging, there are also existing Maintenance Review Board (MRB) tasks that requires the filter be replaced:

For model CL-600-2B19: existing MRB task 21-24-30-03, discard of the cockpit display cooling filter, 1000 hours air time, post Modification Summary (ModSum) TC601R12398 or post Service Bulletin (SB) 601R-21-019.

For models CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25: Existing MRB Task 212400-202, Discard of the cockpit display cooling filter, 4000 hours air time

MHIRJ a déterminé que cet assemblage de filtre est déposé fréquemment en raison de son encrassement. Il y a aussi des tâches existantes du Comité d'étude de la maintenance (CEM) qui exige son remplacement :

Pour le modèle CL-600-2B19 : tâche CEM 21-24-30-03 existante, dépose du filtre à air de refroidissement des affichages du poste de pilotage, 1000 heures de temps dans les airs, après le résumé de modification (ModSum) TC601R12398 ou après le bulletin de service (SB) 601R-21-019.

Pour les modèles CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25 : tâche CEM 212400-202 existante, dépose du filtre à air de refroidissement des affichages du poste de pilotage, 4000 heures de temps dans les airs.

## RECOMMENDED ACTION:

Operators are recommended to use a new filter P/N 601R96761-7 when performing:

For model CL-600-2B19:

Existing MRB task 21-24-30-03, discard of the cockpit display cooling filter, 1000 hours air time, Post ModSum TC601R12398 or post SB 601R-21-019.

Or for any filter replacements due to on-condition findings such as clogging, poor air flow or noise, replace in accordance with Aircraft Maintenance Manual (AMM) Task 21-24-15 (Air Filter, Cockpit Display Cooling – Removal/Installation)

For models CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25:

Existing MRB Task 212400-202, discard of the cockpit display cooling filter, 4000 hours air time

OR for any filter replacements for on condition findings such as clogging, poor air flow or noise, replace in accordance with AMM Task 21-24-10 (Filter, Flight Compartment Display Cooling-Air – Removal/Installation)

For all models, the reference P/N 601R96761-7 is fully compliant to the flammability testing requirements.

## MESURE RECOMMANDÉE :

Il est recommandé aux exploitants d'utiliser le nouveau filtre, réf. 601R96761-7, au moment d'exécuter :

Pour le modèle CL-600-2B19 :

La tâche CEM 21-24-30-03 existante, dépose du filtre à air de refroidissement des affichages du poste de pilotage, 1000 heures de temps dans les airs, après le ModSum TC601R12398 ou après le SB 601R-21-019.

Ou pour tout remplacement du filtre en raison de son état, comme son encrassement, une mauvaise circulation d'air ou du bruit, conformément au manuel d'entretien de l'aéronef (AMM), tâche 21-24-15 (filtre à air, refroidissement des affichages dans le poste de pilotage – dépose et pose).

Pour les modèles CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25 :

La tâche CEM 212400-202 existante, dépose du filtre à air de refroidissement des écrans du poste de pilotage, 4000 heures de temps dans les airs.

Ou pour tout remplacement du filtre en raison de son état comme son encrassement, une mauvaise circulation d'air ou du bruit, conformément à la tâche 21-24-10 de l'AMM (filtre, air de refroidissement des affichages du poste de pilotage – dépose et pose).

Pour tous les modèles, la réf. 601R96761-7 satisfait entièrement aux exigences des essais d'inflammabilité.

It is further recommended that operators purge their stock of the old filter P/N 601R96761-1.

Il est aussi recommandé aux exploitants de retirer de leur stock l'ancien filtre portant la réf. 601R96761-1.

Note: Reference Instruction Letter (RIL) #10728 (dated: 22 January 2024) was issued as an interim measure prior to the release of the aircraft illustrated parts catalog (AIPC) change to allow use of the new filter with interchangeability code five (5). MHIRJ has started shipping new filters to operators.

Remarque : La lettre d'instruction de référence (RIL) n° 10728 (en date du 22 janvier 2024) a été publiée en tant que mesure provisoire avant la diffusion de la modification du catalogue illustré des pièces de l'aéronef afin de permettre l'utilisation du nouveau filtre ayant le code d'interchangeabilité cinq (5). MHIRJ a commencé à expédier les nouveaux filtres aux exploitants.

**CONTACT OFFICE:**

**BUREAU RESPONSABLE :**

For more information concerning this issue, contact a **Transport Canada Centre**; or contact Philip Lynch, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-663-3639, by facsimile at 613-996-9178 or by e-mail at [TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca).

Pour davantage de renseignements à ce sujet, **veuillez communiquer avec un Centre de Transports Canada** ou avec Philip Lynch, Maintien de la navigabilité aérienne à Ottawa, par téléphone au 1-888-663-3639, par télécopieur au 613-996-9178 ou par courriel à [TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca).

*ORIGINAL SIGNED BY/ORIGINAL SIGNÉ PAR*

Jenny Young  
Chief, Continuing Airworthiness | Cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne  
National Aircraft Certification | Certification nationale des aéronefs

<p>THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.</p>	<p>L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.</p>
--	--