



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF BOMBARDIER INC. MODEL BD-700-2A12 (GLOBAL 7500) AEROPLANES, SERIAL NUMBERS 70006 THROUGH 70133 AND 70135 THROUGH 70158.

À L'ATTENTION DES :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES AÉRONEFS DE BOMBARDIER INC. DE MODÈLE BD-700-2A12 (GLOBAL 7500) PORTANT LES NUMÉROS DE SÉRIE 70006 À 70133 ET 70135 À 70158.

SPOILER SPIGOT SHIM MISSING AT MULTI-FUNCTION SPOILER (MFS) ACTUATOR INSTALLATION

CALE D'EMBOITEMENT MANQUANTE SUR LE DÉPORTEUR LORS DE LA POSE DU VÉRIN DU DÉPORTEUR MULTIFONCTION (MFS)

PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert (CASA) is to raise awareness of the missing spoiler spigot shim at MFS actuator installation and recommend corrective action on applicable Bombardier Inc. (BA) model BD-700-2A12 aeroplanes.

OBJET :

La présente Alerte de la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) vise à sensibiliser à propos de la cale d'emboîtement manquante sur le déporteur lors de la pose du vérin du MFS, ainsi que sur les mesures correctives recommandées relatives aux aéronefs de Bombardier Inc. (BA) modèle BD-700-2A12.

BACKGROUND:

BA received a disclosure letter informing that contour sealant pads were used in lieu of metal shimming in MFS 1, MFS 2, and MFS 3 actuator installation on both wings. The missing metallic shim, which was intended to close a nominal design gap, in combination with the stack up tolerance may lead to a larger gap. The larger gap will result in high pre-load stress to the spoiler spigot bracket and the spigot anti migration feature. Over time, the high pre-load stress combined with a corrosive environment may lead to stress corrosion cracking.

CONTEXTE :

BA a reçu une lettre de divulgation indiquant que des coussins d'étanchéité contour avaient été utilisés au lieu d'un calage métallique lors de la pose du vérin des MFS 1, MFS 2 et MFS 3 sur les deux ailes. La cale métallique manquante qui devait boucher un espace de conception nominal, combinée à l'accumulation des tolérances, peut entraîner la formation d'un espace plus large. Le large espace produira une contrainte de précharge élevée sur le support à emboîtement du déporteur et sur la fonction antidéplacement de l'emboîtement.

Au fil du temps, la contrainte de la précharge élevée, en conjonction avec un environnement très corrosif,

Eventually, if both spoiler spigot brackets fail and spigots migrate, the MFS actuator will disconnect.

BA issued a Service Bulletin (SB) 700-57-7532 Basic Issue, dated 26 August 2025, that provides instructions to remove the spoiler spigot brackets with self-contouring sealing pads, and install spoiler spigot bracket with metallic shims, Part Number (P/N) S10249-60-73-84A28 at MFS 1, MFS 2, and MFS 3 actuator on both wings.

The following figure illustrates the installation of the metallic shims P/N S10249-60-73-84A28 in accordance with SB 700-57-7532.

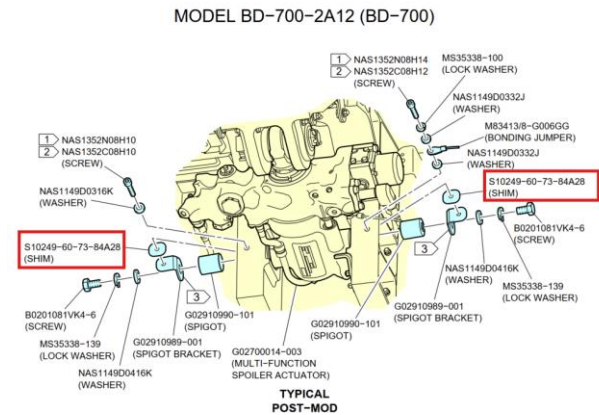


Figure 1: Installation of the Metallic Shims

RECOMMENDED ACTION:

For BA model BD-700-2A12 (Global 7500) aeroplanes, serial numbers 70006 through 70133 and 70135 through 70158, Transport Canada recommends that owners, operators, and maintainers remove and replace the spoiler spigot brackets as described in SB 700-57-7532 Basic Issue, dated 26 August 2025, or later revisions.

Within Canada, in accordance with the reporting requirement of Part V, subpart 21 (521) of the Canadian Aviation Regulations (CAR), owners, operators and maintainers should submit a Service Difficulty Report (SDR) to Transport Canada for the discovery of each reportable service difficulty. Outside Canada, report any such occurrence in accordance with local reporting requirements.

peut mener à la fissuration par corrosion sous tension. Une défaillance des deux supports de l'emboîtement du déporteur et le déplacement des emboîtements entraîneraient éventuellement la séparation du vérin du MFS.

BA a publié la version initiale du bulletin de service (SB) 700-57-7532, en date du 26 août 2025, qui fournit des directives pour la dépose des supports de l'emboîtement du déporteur comportant des coussins d'étanchéité contour, et installer un support pour l'emboîtement du déporteur comportant des cales métalliques, référence (réf) S10249-60-73-84A28, sur le vérin des MFS 1, MFS 2 et MFS 3 sur les deux ailes.

La figure suivante illustre l'installation des cales métalliques, réf S10249-60-73-84A28, conformément au SB 700-57-7532.

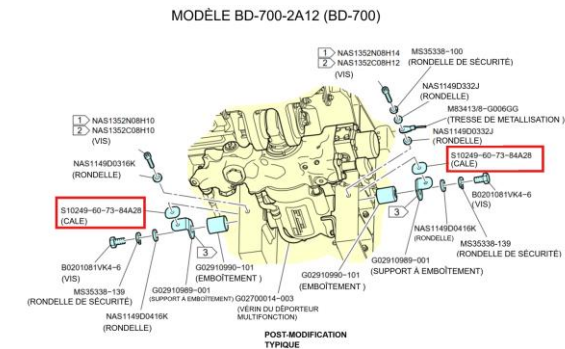


Figure 1 : Installation des cales métalliques

MESURE RECOMMANDÉE :

Pour les avions de BA, modèle BD-700-2A12 (Global 7500) portant les numéros de série 70006 à 70133 et 70135 à 70158, Transports Canada recommande aux propriétaires, exploitants et spécialistes de la maintenance de déposer et de remplacer les supports de l'emboîtement du déporteur comme il est décrit dans la version initiale du SB700-57-7532, en date du 26 août 2025, ou de toute révision ultérieure.

Au Canada, conformément aux exigences de notification de la partie V, sous-partie 21 du Règlement de l'aviation canadien (RAC), les propriétaires, les exploitants et les spécialistes de la maintenance doivent présenter un rapport de difficultés en service (RDS) à Transports Canada à la découverte de chaque difficulté en service devant être signalée. À l'extérieur du Canada, ces difficultés doivent faire l'objet de rapports conformément aux exigences locales en la matière de production de rapports.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a **Transport Canada Centre**; or contact Andre Alvarez, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-683-3639, or by e-mail at TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un **Centre de Transports Canada** ou avec Andre Alvarez, Maintien de la navigabilité, à Ottawa, par téléphone au 1-888-683-3639, ou par courriel à TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca.

ORIGINAL SIGNED BY/ORIGINAL SIGNÉ PAR

Audrey Vézina Manzo

Acting Chief, Continuing Airworthiness | Cheffe intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne
NATIONAL AIRCRAFT CERTIFICATION | CERTIFICATION NATIONALE DES AÉRONEFS

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.

- RDIMS Document number /
Numéro du document du SGDDI :

21214980

- File Classification Number /
Numéro de dossier de classification :
(For internal use only - Pour usage interne seulement)

Z 5000-35

Page 3 of/de 3