



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF
BOMBARDIER INC. (BA) MODEL BD-700-2A12
AEROPLANES

À L'ATTENTION DE :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES
AVIONS DE BOMBARDIER INC. (BA) MODÈLE
BD-700-2A12

INSUFFICIENT CLEARANCE BETWEEN THE ENGINE FUEL-FEED LINE AND THE COLLECTOR TANK UPPER SKIN STRINGER

DÉGAGEMENT INSUFFISANT ENTRE LA CONDUITE D'ALIMENTATION CARBURANT DU MOTEUR ET LA LISSE DU REVÊTEMENT EXTRADORSAL SUPÉRIEUR DU RÉSERVOIR COLLECTEUR

PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert is to raise awareness of possible insufficient clearance between the engine fuel-feed line and the upper skin stringer of the right-hand side collector tank, and to recommend actions to correct the issue.

OBJET :

L'objet de la présente Alerte à la sécurité de l'Aviation civile vise à sensibiliser à propos d'un dégagement possiblement insuffisant entre la conduite d'alimentation carburant du moteur et la lisse du revêtement extradorsal supérieur du réservoir collecteur côté droit, ainsi que de recommander des mesures pour corriger ce problème.

BACKGROUND:

Insufficient clearance between the fuel-feed tube assembly, connected to the auxiliary pump, and the upper skin stringer inside the right-hand side collector tank (see Figure 1) has been discovered by BA during a routine inspection on the Final Assembly Line.

This insufficient clearance condition, combined with a partially filled collector tank, a lightning strike, and the correct ambient conditions, may result in a spark inside the collector tank. It may also result in damage to the fuel-feed tube assembly.

CONTEXTE :

Au cours d'une inspection de routine sur la chaîne de montage final, BA a découvert un dégagement insuffisant entre l'ensemble du tube d'alimentation carburant, qui est raccordée à la pompe auxiliaire, et la lisse du revêtement extradorsal supérieur à l'intérieur du réservoir collecteur côté droit (voir la figure 1).

Cette situation de dégagement insuffisant, combinée à un réservoir collecteur partiellement rempli, un coup de foudre et les bonnes conditions ambiantes, peut provoquer une étincelle à l'intérieur du réservoir collecteur. Cela pourrait également endommager l'ensemble du tube d'alimentation carburant.

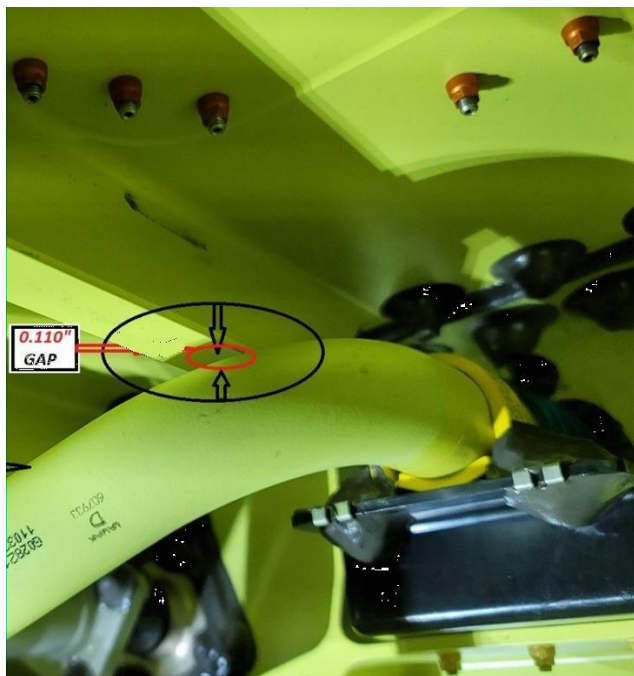


Figure 1 – Location of Low Clearance Between Fuel-Feed Line and Stringer in the Collector Tank

To address the issue, BA has issued Service Bulletin (SB) 700-28-7508 Basic Issue, dated 10 December 2025 to inspect affected aeroplanes for insufficient clearance and damage; and if insufficient clearance or damage is found, to replace existing parts with newly designed parts as required.

RECOMMENDED ACTION:

Transport Canada recommends that owners, operators, and maintainers of model BD-700-2A12 aeroplanes, serial numbers 70006 through 70133, 70135 through 70144, and 70153, carry out the inspection and corrective actions, as required, described in BA SB 700-28-7508 Basic Issue, dated 10 December 2025, or later revisions.



Figure 1 – Emplacement du dégagement insuffisant entre la conduite d'alimentation carburant et la lisse dans le réservoir collecteur

Pour remédier à ce problème, BA a publié la version initiale du bulletin de service (SB) 700-28-7508, en date du 10 décembre 2025, afin d'inspecter les avions visés pour détecter un dégagement insuffisant et des dommages; et si un dégagement insuffisant ou des dommages sont constatés, remplacer les pièces existantes par des pièces de conception nouvelle, au besoin.

MESURE RECOMMANDÉE :

Transports Canada recommande aux propriétaires, aux exploitants et aux spécialistes de la maintenance d'avions de modèle BD-700-2A12 portant les numéros de série 70006 à 70133, 70135 à 70144 et 70153, d'effectuer, au besoin, l'inspection et les mesures correctives décrites dans la version initiale du SB 700-28-7508 de BA, en date du 10 décembre 2025, ou de toutes révisions ultérieures.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a **Transport Canada Centre**; or contact William Humphries, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-663-3639, or by e-mail at TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour davantage de renseignements à ce sujet, **veuillez communiquer avec un** Centre de Transports Canada ou avec William Humphries, Maintien de la navigabilité à Ottawa, par téléphone au 1-888-663-3639, ou par courriel à TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca.

ORIGINAL SIGNED BY/ORIGINAL SIGNÉ PAR

Jenny Young

Chief, Continuing Airworthiness | Cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne
National Aircraft Certification | Certification nationale des aéronefs

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.

- RDIMS Document number /
Numéro du document du SGDDI : 20562147

- File Classification Number /
Numéro de dossier de classification : Z 5000-35
(For internal use only - Pour usage interne seulement)