



CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.

Numéro :

CF-2020-30R1

Date d'entrée en vigueur :

25 décembre 2020

ATA :

53

Certificat de type :

A-236

Sujet :

Fuselage – Compartiment avionique avant – Infiltration d'eau provenant des drains des offices avant

Révision :

Remplace la CN CF-2020-30, émise le 4 septembre 2020.

Applicabilité :

Les avions d'Airbus Canada Limited Partnership (anciennement C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP), Bombardier Inc.) :

Modèle BD-500-1A10 portant les numéros de série 50001 à 50018 et 50020 à 50055,

Modèle BD-500-1A11 portant les numéros de série 55001 à 55016, 55018 à 55068, 55070 à 55083, 55086 à 55088 et 55090.

Conformité :

Dans les 12 mois à partir du 18 septembre 2020, date d'entrée en vigueur de la CN CF-2020-30, à moins que ce ne soit déjà fait.

Contexte :

À la suite d'un arrêt moteur en service pendant le roulage, il a été constaté que de l'eau dégouttait dans le compartiment avionique avant. L'eau avait provoqué un court-circuit, ce qui a causé le déclenchement d'un disjoncteur et mené à l'arrêt moteur. L'infiltration provenait d'eau de pluie ayant pénétré par la porte d'entrée de la cabine principale pendant qu'elle était ouverte, ce qui a fait déborder les drains. L'eau s'est finalement égouttée dans le compartiment avionique avant situé en dessous. L'infiltration d'eau dans le compartiment avionique avant pourrait provoquer un court-circuit de l'équipement dans cette zone et entraîner une panne des sources de données anémobarométriques, ce qui pourrait mener à une réduction des capacités fonctionnelles et à un accroissement de la charge de travail de l'équipage.

La CN CF-2020-30 exigeait une modification visant à installer des plaques d'obturation sur certains drains et à bloquer les tubes de drainage associés afin d'empêcher toute infiltration d'eau future provenant des drains des offices avant de dégoutter dans le compartiment avionique avant.

La présente révision, la CN CF-2020-30R1, est émise pour réduire l'applicabilité afin de tenir compte des avions modifiés de manière équivalente en production.

Mesures correctives :

Enlever les couvercles à fentes des drains des offices avant et les remplacer par des plaques d'obturation pleines, et bloquer le tube de drainage associé conformément aux consignes d'exécution de l'édition 001 du bulletin de service (SB) BD500-530009 d'Airbus Canada, en date du 31 juillet 2020, ou de toute révision ultérieure approuvée par le chef, Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada.

Autorisation :

Pour le ministre des Transports,

Le chef, Maintien de la navigabilité aérienne

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Émise le 11 décembre 2020

Contact :

Christopher Banken, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique AD-CN@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.