



CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.

Numéro :

CF-2020-36

Date d'entrée en vigueur :

22 octobre 2020

ATA :

27

Certificat de type :

A-236

Sujet :

Commandes de vol – Mise à jour des logiciels

Applicabilité :

Les avions d'Airbus Canada Limited Partnership (anciennement C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP), Bombardier Inc.) :

Modèle BD-500-1A10 portant les numéros de série 50010 à 50018 et 50020 à 50055,

Modèle BD-500-1A11 portant les numéros de série 55003 à 55016, 55018 à 55068, 55070 à 55084, 55086 et 55087.

Conformité :

Avant l'accumulation de plus de 12 000 heures de temps dans les airs à partir de la date de fabrication de l'avion, d'après la date qui figure sur la plaque d'identification de l'avion, ou au plus tard dans les 56 mois ou 9350 heures de temps dans les airs à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, selon la première de ces trois éventualités.

Contexte :

La présente CN a été émise à la suite de rapports concernant des lacunes au niveau des logiciels du calculateur principal des commandes de vol (PFCC) et du module électronique à distance (REU). La présente CN exige l'installation d'une mise à jour des logiciels afin de corriger les lacunes des logiciels du PFCC et du REU. Si elles ne sont pas corrigées, ces lacunes pourraient, conjointement avec d'autres défaillances, empêcher l'aéronef de poursuivre son vol et de se poser en toute sécurité.

Mesures correctives :

Installer la mise à jour du logiciel, référence (réf.) 810-0337-007 sur les trois (3) PFCC et la mise à jour du logiciel du REU, réf. C05500026-009 sur les dix (10) REU conformément à l'édition 001 du bulletin de service (SB) BD500-270013 d'Airbus Canada, en date du 17 juillet 2020, ou de toute révision ultérieure approuvée par le chef, Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada.

Une version des logiciels du PFCC ou du REU approuvée après la date d'entrée en vigueur de la présente CN par Transports Canada et installée conformément aux instructions de modification de l'avion approuvées par Transports Canada satisfait également aux exigences de la présente CN.

Autorisation :

Pour le ministre des Transports,

Le chef, Maintien de la navigabilité aérienne

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Émise le 8 octobre 2020

Contact :

Brian Daly, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique AD-CN@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.