



CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.

Numéro :

CF-2020-37

Date d'entrée en vigueur :

23 octobre 2020

ATA :

28

Certificat de type :

A-177

Sujet :

Carburant – Tuyau de ravitaillement et de vidange de carburant – Support mal positionné

Applicabilité :

Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-700-1A10 portant les numéros de série 9657 à 9844.

Conformité :

Dans les 30 mois à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à moins que ce ne soit déjà fait.

Contexte :

Lors de l'installation, le support d'une conduite de carburant situé sur la nervure intermédiaire dans le réservoir de carburant central a été mal positionné, ce qui a entraîné un décalage entre le raccord et le tuyau de ravitaillement et de vidange de carburant. Ce décalage pourrait exercer une précontrainte sur les conduites de carburant, avec pour effet de réduire leur capacité à absorber les contraintes induites par les chocs ou les vibrations et de rendre le tuyau et la bride de serrage plus susceptibles à la fissuration par corrosion sous contrainte. Cette situation, si elle n'est pas corrigée, pourrait entraîner la rupture du raccord et/ou du support et de la bride de serrage en P, ce qui provoquerait une fuite de carburant et la perte de la métallisation entre les conduites de carburant. Des étincelles dues à la foudre pourraient faire en sorte que le carburant s'enflamme.

La présente CN rend obligatoire l'inspection et la correction de l'installation de la conduite de carburant et de son support afin de remédier à cette situation dangereuse.

Mesures correctives :

Aux fins de la présente CN, « SB » fait référence à la version initiale du bulletin de service (SB) 700-28-6006 de Bombardier, en date du 1 juin 2020, ou toute révision ultérieure approuvée par le chef, Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada.

Inspecter la conduite de carburant et son support et corriger l'installation conformément aux sections 2.B et 2.C des consignes d'exécution du SB.

Autorisation :

Pour le ministre des Transports,

Le chef, Maintien de la navigabilité aérienne

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Émise le 9 octobre 2020

Contact :

Brian Daly, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique AD-CN@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.