



# CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

*La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.*

**Numéro :**

CF-2020-39

**Date d'entrée en vigueur :**

28 octobre 2020

**ATA :**

54

**Certificat de type :**

A-142

**Sujet :**

Nacelles et mâts – Fixation de contrefiche latérale du train d'atterrissage principal au joint de structure en A – Trous d'assemblage non écrouis

**Applicabilité :**

Les avions de De Havilland Aircraft of Canada Limited (anciennement Bombardier inc.) modèle DHC-8-400, -401 et -402 portant les numéros de série 4081 à 4591.

**Conformité :**

Dans les 48 mois ou les 8000 heures de temps dans les airs à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, ou dans les 40 000 cycles de vol au total, selon la première de ces trois éventualités, à moins que ce ne soit déjà fait.

**Contexte :**

Il a été découvert qu'un certain nombre de structures en A de nacelle n'ont pas été construites conformément aux dessins d'étude. En effet, les trous des sous-ensembles de contrefiche latérale n'ont pas été écrouis tel qu'exigé. Cette situation, si elle n'est pas corrigée, pourrait entraîner la fissuration de la bride inférieure de la structure en A et, subséquemment, un affaissement du train d'atterrissage principal.

La présente CN rend obligatoire le retrait des fixations sur les sous-ensembles de contrefiche latérale de la structure en A de la nacelle, l'écrouissage des trous et l'installation de fixations surdimensionnées pour éliminer le risque d'affaissement du train d'atterrissage principal.

**Mesures correctives :**

Retirer les fixations des sous-ensembles de contrefiche latérale de la structure en A de la nacelle, écrouir les trous et installer des fixations surdimensionnées, conformément aux parties A et B à la section 3.B. des consignes d'exécutions de la révision initiale du bulletin de service 84-54-32, en date du 10 octobre 2019, ou toute révision ultérieure approuvée par le chef, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.

**Autorisation :**

Pour le ministre des Transports,

Le chef, Maintien de la navigabilité aérienne

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Émise le 14 octobre 2020

**Contact :**

Marie-Claude Cardinal, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique [AD-CN@tc.gc.ca](mailto:AD-CN@tc.gc.ca), ou tout Centre de Transports Canada.