



# CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

*La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.*

**Numéro :**

CF-2020-40

**Date d'entrée en vigueur :**

29 octobre 2020

**ATA :**

53

**Certificat de type :**

A-276

**Sujet :**

Fuselage – Sous-dimensionnement de la structure de fixation du plancher sous l'office 2 à la référence fuselage 389.90

**Applicabilité :**

Les avions de MHI RJ Aviation ULC. (anciennement Bombardier Inc.) modèle CL-600-2D15 et CL-600-2D24 portant les numéros de série 15057, 15063 à 15065, 15071, 15074, 15079, 15087, 15090, 15106, 15111, 15113, 15115 et 15117.

**Conformité :**

Dans les 36 mois à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à moins que ce ne soit déjà fait.

**Contexte :**

Pendant un examen de la conception de l'intérieur de la cabine, il a été constaté que la partie inférieure de la structure de support extérieur arrière de l'office 2 ne satisfait pas aux exigences de certification pour tous les cas de charges en vol et/ou d'atterrissage d'urgence. Cet état, s'il n'est pas corrigé, pourrait causer des blessures aux occupants et/ou limiter l'accès à la porte de sortie lors d'urgences si l'office est déplacé ou si sa structure a subi une défaillance. Pour corriger cet état dangereux, MHI RJ Aviation ULC. (MHIRJ) a élaboré une modification qui a pour but de renforcer la structure du plancher entre les références fuselage (FS) 379.00 et FS 394.00 à la référence transversale droite (RBL) 37.75. La présente CN rend obligatoire l'ajout de cette modification à la structure de support du plancher au point de fixation de l'office.

**Mesures correctives :**

Modifier la structure du plancher entre les FS 379.00 et FS 394.00 à la RBL 37.75 conformément aux consignes d'exécution du bulletin de service (SB) 670BA-53-060 de MHIRJ, en date du 6 août 2020, ou de toute révision ultérieure approuvée par le chef, Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada.

**Autorisation :**

Pour le ministre des Transports,

Le chef, Maintien de la navigabilité aérienne

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Émise le 15 octobre 2020

**Contact :**

Mihaela Kramer, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique [AD-CN@tc.gc.ca](mailto:AD-CN@tc.gc.ca), ou tout Centre de Transports Canada.