



# CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

*La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.*

**Numéro :**

CF-2020-48

**Date d'entrée en vigueur :**

3 décembre 2020

**ATA :**

21

**Certificat de type :**

A-236

**Sujet :**

Contrôle environnemental – Remplacement d'une gaine de distribution d'air à basse pression incorrecte

**Applicabilité :**

Les avions d'Airbus Canada Limited Partnership (anciennement C Series Aircraft Limited Partnership, Bombardier Inc.) modèle BD-500-1A10 portant les numéros de série 50041 et 50042.

**Conformité :**

Dans les 200 heures de temps dans les airs à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à moins que ce ne soit déjà fait.

**Contexte :**

Il est possible qu'une gaine de distribution d'air à basse pression incorrecte ait été installée dans la soute avant. Cette gaine incorrecte peut entraîner une réduction de la pression au-dessus du plancher de la cabine passagers. En cas d'incendie à bord ou de fumée sous le plancher de la cabine, de la fumée risque de pénétrer au-dessus du plancher de la cabine passagers. Airbus Canada Limited Partnership a émis un bulletin de service (SB) indiquant de vérifier la référence de la gaine de distribution d'air à basse pression installée et, dans le cas où une gaine de référence incorrecte est trouvée, de remplacer cette gaine par une pièce portant la bonne référence. La présente CN exige que les mesures précisées dans le SB soient prises afin d'atténuer les risques associés à la gaine de distribution d'air à basse pression incorrecte.

**Mesures correctives :**

Inspecter la référence de la gaine de distribution d'air à basse pression et, au besoin, remplacer cette gaine par une pièce portant la bonne référence, conformément à l'édition 001 du SB BD500-212003 d'Airbus Canada Limited Partnership, en date du 28 avril 2020, ou de toute révision ultérieure approuvée par le chef, Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada.

**Autorisation :**

Pour le ministre des Transports,

Le chef, Maintien de la navigabilité aérienne

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Émise le 19 novembre 2020

**Contact :**

Hilary Ross, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique [AD-CN@tc.gc.ca](mailto:AD-CN@tc.gc.ca), ou tout Centre de Transports Canada.