



CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.

Numéro :

CF-2026-02

Date d'entrée en vigueur :

28 janvier 2026

ATA :

53

Certificat de type :

A-177

Sujet :

Structure de fuselage – Raidisseur de la cloison étanche arrière fissuré

Applicabilité :

Les avions de Bombardier Inc. (BA) modèles BD-700-1A10 et BD-700-1A11 portant les numéros de série (SN) 9002 à 9095, 9097 à 9126, 9128 à 9136, 9140 à 9142, 9145 et 9147 à 9198.

Conformité :

Tel qu'indiqué ci-dessous, à moins que ce ne soit déjà fait.

Contexte :

Il a été signalé que le raidisseur de la cloison étanche arrière du côté droit de référence (réf) GD233-1520 était fissuré sur deux aéronefs distincts au cours de son inspection de 240 mois. Les pièces de fixation entre le raidisseur vertical et la bride de fixation du faisceau horizontal étaient manquantes et, lors d'un examen technique, ils ont ensuite été identifiés comme la cause des dommages observés.

Non corrigée, les fixations manquantes pourraient entraîner des fissures qui, avec le temps, entraîneront la perte par fatigue à la structure principale essentielle.

Afin de remédier à cette situation dangereuse, la présente CN rend obligatoire l'inspection de la cloison étanche arrière afin de vérifier s'il manque des pièces de fixation entre les raidisseurs verticaux et les faisceaux horizontaux, et, s'il y a lieu, la réparation de la cloison étanche arrière ainsi que le remplacement des fixations manquantes.

Mesures correctives :

Aux fins de la présente CN, les définitions suivantes s'appliquent :

Tableau 1 – Groupes d'avions

Définition groupe d'avions	Modèle d'avion	Bulletin de service (SB) ou SN applicable	État de la modification
Avions du groupe A	BD-700-1A10	Après SB 700-21-034 ou 700-21-036 et SN 9175 à 9197	Altitude cabine réduite
	BD-700-1A11	Après SB 700-1A11-21-004 ou 700-1A11-21-006 et SN 9176 à 9198	Altitude cabine réduite
Avions du groupe B	BD-700-1A10	Avant SB 700-21-034 ou 700-21-036	Altitude cabine initiale
	BD-700-1A11	Avant SB 700-1A11-21-004 ou 700-1A11-21-006	Altitude cabine initiale

- A. Dans le cas des avions du groupe A, avant d'accumuler 5000 cycles de vol (FC) au total ou dans les 60 mois à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, selon la première de ces deux éventualités, effectuer l'inspection des fixations qui relient le faisceau horizontal à tous les raidisseurs verticaux conformément aux consignes d'exécution du SB applicable indiqué au tableau 2 de la présente CN. Si des anomalies sont détectées, contactez BA pour obtenir une disposition approuvée et effectuez ces procédures avant le prochain vol.
- B. Dans le cas des avions du groupe B, avant d'accumuler 7150 FC au total ou dans les 60 mois à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, selon la première de ces deux éventualités, effectuer l'inspection des fixations qui relient le faisceau horizontal à tous les raidisseurs verticaux conformément aux consignes d'exécution du SB applicable indiqué au tableau 2 de la présente CN. Si des anomalies sont détectées, contactez BA pour obtenir une disposition approuvée et effectuez ces procédures avant le prochain vol.

Tableau 2 – Liste de SB applicable

Modèle d'avion	SN d'avion	SB applicable
BD-700-1A10	9002 à 9095, 9097 à 9126, 9128, 9129, 9131, 9132, 9133, 9134, 9135, 9136, 9141, 9142, 9145, 9147, 9148, 9150, 9151, 9153, 9159, 9162, 9163, 9165, 9167, 9169, 9171, 9173, 9175, 9177, 9179, 9181, 9183, 9184, 9185, 9187, 9189, 9191, 9193, 9194, 9195, 9196 et 9197.	Version initiale du SB 700-53-056, en date du 26 juin 2025, ou toute révision ultérieure approuvée par la cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada (TC).
BD-700-1A11	9130, 9140, 9149, 9152, 9154, 9155, 9156, 9157, 9158, 9160, 9161, 9164, 9166, 9168, 9170, 9172, 9174, 9176, 9178, 9180, 9182, 9186, 9188, 9190, 9192 et 9198	Version initiale du SB 700-1A11-53-031, en date du 26 juin 2025, ou toute révision ultérieure approuvée par la cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne de TC.

Autorisation :

Pour le ministre des Transports,

Le chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne

ORIGINAL SIGNÉ PAR

André Couture

Émise le 14 janvier 2026

Contact :

Scott W. Wales, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639 ou courrier électronique TC.AirworthinessDirectives-Consignesdenavigabilite.TC@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.