



CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.

Numéro :

CF-2026-03

Date d'entrée en vigueur :

4 février 2026

ATA :

25

Certificat de type :

A-191

Sujet :

Équipement et aménagement intérieur – Absence du fil de connexion de l'interrupteur du détecteur d'écrasement de la radiobalise de repérage d'urgence (ELT)

Applicabilité :

Les aéronefs de Diamond Aircraft Industries Inc. (DAI) modèle DA20-C1, portant tous les numéros de série, équipés d'une ELT 1000 d'Artex.

Conformité :

Dans les 3 mois à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à moins que ce ne soit déjà fait.

Contexte :

DAI a reçu un rapport d'un cas où l'ELT 1000 d'Artex du DA20-C1 n'a pas fonctionné comme prévu.

L'incident signalé a permis de soulever une préoccupation quant à la possibilité que la balise d'ELT ne serait pas activée par l'interrupteur du détecteur d'écrasement interne, et que l'avertisseur sonore ne s'activerait pas en cas d'impact. L'enquête a révélé qu'un fil de connexion entre les broches 5 et 12 du connecteur D-sub pourrait manquer dans certaines ELT 1000 d'Artex.

Transports Canada (TC) estime que toute défectuosité quant au fonctionnement d'équipement de secours, comme l'ELT 1000 d'Artex décrite ci-dessus, doit faire l'objet d'une mesure corrective obligatoire.

La présente CN rend obligatoire l'exécution d'un essai de la continuité du connecteur D-sub de l'ELT 1000 d'Artex et la correction du câblage, s'il y a lieu.

Mesures correctives :

Aux fins de la présente CN, la définition suivante s'applique.

Bulletin de service (SB) applicable : le bulletin de service obligatoire (MSB) DAC1-25-05 de DAI, révision 1, en date du 19 juillet 2024, ou toute version ultérieure approuvée par la cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada.

1. Exécuter un essai de la continuité entre les broches 5 et 12 du connecteur D-sub de l'ELT 1000 d'Artex conformément aux consignes d'exécution indiquées dans le SB applicable.
2. En cas de confirmation d'un circuit ouvert lors de l'exécution de la mesure corrective 1 ci-dessus, poser un fil de connexion entre les broches 5 et 12 avant le prochain vol, conformément aux consignes d'exécution indiquées dans le SB applicable.

Autorisation :

Pour le ministre des Transports,

Le chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne

ORIGINAL SIGNÉ PAR

André Couture

Émise le 21 janvier 2026

Contact :

Grant Walker, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639, courrier électronique TC.AirworthinessDirectives-Consignesdenavigabilite.TC@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.