



# CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu de l'article 521.427 du Règlement de l'aviation canadien (RAC). Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle a la garde et la responsabilité sauf si les exigences de l'article 605.84 du RAC se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625, Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité aux CN.

**Numéro :**

CF-2026-05

**Date d'entrée en vigueur :**

13 février 2026

**ATA :**

25

**Certificat de type :**

AP-84, AP-101

**Sujet :**

Équipement/aménagement – Radiobalise de repérage d'urgence (ELT) – Perte de performance dans un environnement de température élevée

**Applicabilité :**

Les ELT de Honeywell ASCa Inc. modèles RESCU 406AFN2 de référence (réf.) 51090152-2, 51090414-1, et 51090130-2, et RESCU 406SG de réf. 51090368-1.

Remarque: Ces ELT sont connues pour être installés, notamment, sur les séries/modèles d'avions suivants et/ou leurs variantes:

- Les avions de la société Boeing des séries 737, 767, 777 et 787.
- Les avions d'Airbus S.A.S des séries A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350 et A380.
- Les avions d'Airbus Canada Limited Partnership (anciennement C Series Aircraft Limited Partnership, Bombardier Inc.) modèles BD-500-1A10 et BD-500-1A11.

**Conformité :**

Dans les 36 mois à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à moins que ce ne soit déjà fait.

**Contexte :**

Une enquête menée par Honeywell et ses fournisseurs a montré qu'un sous-ensemble des ELT mentionnés dans la section « Applicabilité » de la présente CN pourrait faillir à transmettre un signal de radiophare de ralliement sur la fréquence 121,5 MHz, à la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) minimale exigée de 17 dBm lorsqu'il est exposé à des températures environnementales entre 30 et 55°C. Les ELT visés ne sont pas conformes aux normes de conception applicables figurant dans les commandes de normes techniques canadiennes (CAN-TSO). La non-conformité pourrait entraîner une réduction de la portée de détection et une augmentation conséquente des délais d'intervention des équipes de recherches et de sauvetage.

Les ELT sont considérés comme des équipements d'urgence et la non-conformité affectant leur fonctionnement est jugée dangereuse. La présente CN rend obligatoire le remplacement des inducteurs causant la non-conformité des ELT visés.

**Mesures correctives :**

Vérifier les ELT visés par leurs numéros de série et remplacer leurs inducteurs, conformément aux consignes d'exécution de la section 3 du bulletin de service (SB) applicable, comme indiqué au tableau 1 ci-dessous.

**Tableau 1 – ELT et SB applicables**

Type d'ELT	Réf. d'ELT	Numéros de série des ELT visés	SB et révisions applicables
RESCU - 406AFN2	51090152 - 2	Comme indiqué au tableau 2 de la révision 0 du SB d'Honeywell n° 51090152-23-0002, en date du 3 octobre 2025.	Révision 0 du SB d'Honeywell n° 51090152-23-0002, en date du 3 octobre 2025, ou toute révision ultérieure approuvée par la cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.
RESCU - 406AFN2	51090414 - 1	Comme indiqué au tableau 2 de la révision 0 du SB d'Honeywell n° 51090414-23-0001, en date du 22 septembre 2025.	Révision 0 du SB d'Honeywell n° 51090414-23-0001, en date du 22 septembre 2025 ou toute révision ultérieure approuvée par la cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.
RESCU - 406AFN2	51090130- 2	Comme indiqué au tableau 2 de la révision 0 du SB d'Honeywell n° 51090130-23-0001, en date du 19 septembre 2025.	Révision 0 du SB d'Honeywell n° 51090130-23-0001, en date du 19 septembre 2025 ou toute révision ultérieure approuvée par la cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.
RESCU - 406SG	51090368 - 1	Comme indiqué au tableau 2 de la révision 0 du SB d'Honeywell n° 51090368-25-0051, en date du 2 octobre 2025.	Révision 0 du SB d'Honeywell n° 51090368-25-005, en date du 2 octobre 2025 ou toute révision ultérieure approuvée par la cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.

**Autorisation :**

Pour le ministre des Transports,

La cheffe, Maintien de la navigabilité aérienne

*ORIGINAL SIGNÉ PAR*

Jenny Young

Émise le 30 janvier 2026

**Contact :**

Varun Karthik S, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 1-888-663-3639, courrier électronique [TC.AirworthinessDirectives-Consignesdenavigabilite.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.AirworthinessDirectives-Consignesdenavigabilite.TC@tc.gc.ca), ou tout Centre de Transports Canada.