



| | |
|--|-----|
| N° | 1/2 |
| CF-2012-13 Date d'émission 10 avril 2012 | |

CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente consigne de navigabilité (CN) est peut-être applicable à un aéronef qui serait, selon nos dossiers, immatriculé à votre nom. Les CN sont publiées en vertu du **Règlement de l'aviation canadien (RAC) 521, Division X**. Selon le **RAC 605.84** et les détails de l'**Appendice H de la Norme 625 du RAC**, un aéronef immatriculé au Canada ne demeure en état de navigabilité que s'il continue à respecter toutes les CN qui lui sont applicables. L'autorité de vol de l'aéronef risque de ne pas demeurer en vigueur si l'on ne se conforme pas aux exigences d'une CN. Pour faire une demande d'un autre moyen de se conformer, il faut répondre aux exigences du **RAC 605.84** et de la **Norme** mentionnée ci-dessus.

Cette CN a été publiée par la division du Maintien de la navigabilité (AARDG), direction de la Certification nationale des aéronefs, Transports Canada, Ottawa, tél. 613-952-4357..

- Numéro :** CF-2012-13
- Sujet :** Tâches de limites de navigabilité révisées
- En vigueur :** 23 avril 2012
- Applicabilité :** Les aéronefs de modèle CL-600-2B19 de Bombardier Inc. portant les numéros de série 7003 et suivants.
- Conformité :** Tel qu'indiqué ci-dessous, à moins que ce ne soit déjà fait.
- Contexte :** Une révision a été apportée à la partie 2 du Manuel des exigences de maintenance du Canadair Regional Jet portant sur les limites de navigabilité afin d'introduire des exigences d'inspection plus rigoureuses pour le maintien de la navigabilité fondées sur de nouvelles analyses, sur des données en service et/ou des essais de fatigue. Le non respect de ces limites de navigabilité révisées pourrait mener à une situation dangereuse.

La présente CN est publié afin d'assurer que la formation de fissures de fatigue sur les composants touchés est détectée et corrigée.

- Mesures correctives :** A. Dans les 60 jours suivant la date d'entrée en vigueur de la présente CN, modifier le calendrier de maintenance approuvé par Transports Canada en y incorporant les tâches de limites de navigabilité suivantes :

Remarque : Il est acceptable d'utiliser n'importe quelles révisions du manuel des exigences de maintenance ou les révisions temporaires (RT) indiquées pour chaque tâche de limites de navigabilité correspondante.

| Tâches de limites de navigabilité | Révisions du Manuel des exigences de maintenance ou numéros de RT | Date de publication |
|-----------------------------------|---|---------------------|
| 52-11-131 | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | RT 2B-2127 | 9 octobre 2007 |
| 53-11-122 | RT 2B-2168 | 14 janvier 2011 |
| | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | Révision 7 | 10 mai 2007 |
| 53-21-118 | RT 2B-2119 | 14 février 2006 |
| | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| 53-21-118 | RT 2B-2129 | 14 février 2008 |
| | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| 53-21-129 | Révision 8 | 10 décembre 2009 |

En vertu du **RAC 202.51** le propriétaire enregistré d'un aéronef canadien doit aviser par écrit le ministre de tout changement de nom ou d'adresse, dans les sept jours suivant ce changement

Pour demander un changement d'adresse, veuillez contacter le **Centre des communications de l'Aviation civile (AARC)** à **Place de Ville, Ottawa (Ontario) K1A 0N8** ou **1-800-305-2059** ou www.tc.gc.ca/Aviationcivile/communications/centre/address.asp

| | | |
|-----------|------------|------------------|
| | RT 2B-2128 | 9 octobre 2007 |
| 53-41-199 | RT 2B-2198 | 8 décembre 2011 |
| | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | Révision 7 | 10 mai 2007 |
| | RT 2B-2123 | 28 août 2006 |
| 53-41-200 | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | Révision 7 | 10 mai 2007 |
| | RT 2B-2123 | 28 août 2006 |
| 53-41-201 | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | Révision 7 | 10 mai 2007 |
| | RT 2B-2123 | 28 août 2006 |
| 53-61-156 | RT 2B-2174 | 14 janvier 2011 |
| | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | RT 2B-2148 | 12 janvier 2009 |
| 54-10-105 | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | RT 2B-2133 | 14 février 2008 |
| 54-10-106 | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | RT 2B-2133 | 14 février 2008 |
| 57-21-105 | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | Révision 7 | 10 mai 2007 |
| | Révision 6 | 2 décembre 2005 |
| | RT 2B-2110 | 24 novembre 2005 |
| 57-21-112 | Révision 8 | 10 décembre 2009 |
| | Révision 7 | 10 mai 2007 |
| | Révision 6 | 2 décembre 2005 |
| | RT 2B-2098 | 24 novembre 2005 |

- B. La mise en conformité initiale avec les tâches de limites de navigabilité dont il est question ci-dessus doit s'effectuer conformément au calendrier de mise en œuvre progressive décrit dans la révision du manuel des exigences de maintenance ou dans la révision temporaire correspondante.

La mise en conformité avec des révisions temporaires de remplacement ou avec des révisions ultérieures des limites de navigabilité du manuel des exigences de maintenance, qui ont été approuvées par Transports Canada, satisfait également aux exigences de la présente consigne.

Autorisation : Pour le ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités,

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Derek Ferguson
 Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Contact : M. Robert Farinas, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 613-952-4357, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique CAWWEBFeedback@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.