



# CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

*La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu du Règlement de l'aviation canadien (RAC) 521.427. Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle à la garde et la responsabilité sauf si les exigences du RAC 605.84 se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625 – Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité à la CN.*

**Numéro:**

CF-2015-12

**Date d'entrée en vigueur :**

23 juin 2015

**ATA:**

34

**Certificat de type :**

A-131

**Sujet:**

Navigation - Instruments de vol - données anémobarométriques non fiables dans le poste de pilotage

**Applicabilité :**

Les aéronefs de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19, portant les numéros de série 7003 et suivants.

**Conformité :**

Dans les 30 jours à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à moins que ce ne soit déjà fait.

**Contexte :**

Deux incidents en service ont été signalés sur des aéronefs CL-600-2C10 relativement à la perte de toutes les données anémobarométriques au poste de pilotage. Les données anémobarométriques ont été récupérées lorsque l'aéronef est descendu à une altitude inférieure. Une enquête a permis d'établir que la cause profonde des deux incidents était le givrage en haute altitude (contamination par cristaux de glace). Si elle n'est pas corrigée, cette situation pourrait nuire au maintien des conditions de vol sécuritaires.

En raison de similitudes entre les systèmes anémobarométriques, ce genre d'incident pourrait se produire sur tous les modèles CRJ, CL-600-2B19, CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25, de Bombardier. Des mesures correctives seront donc exigées pour ces modèles une fois que les révisions de leurs Manuels de vol de l'aéronef (MVA) respectifs seront disponibles.

La présente CN rend obligatoire l'incorporation de procédures au MVA guidant les membres d'équipage dans la stabilisation de la vitesse et de l'assiette des aéronefs pour maintenir des conditions de vols sécuritaires.

**Mesures correctives :**

Modifier le MVA approuvé par Transports Canada en incorporant la procédure prévue en cas de données de vitesse non fiables comme indiqué dans la révision 63, section 03-19-1 – Procédure d'urgence, en date du 13 février 2015, ou de toute révision ultérieure de cette procédure approuvée par Transports Canada.

Après avoir incorporé la procédure indiquée ci-dessus, informer tous les équipages de conduite des changements apportés aux procédures d'urgences en cas de données de vitesse non fiables.

**Autorisation :**

Pour la ministre des Transports,

ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Émis le 9 juin 2015

**Contact:**

Gordanko Jeremic, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 613-952-4357, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique [CN-AD@tc.gc.ca](mailto:CN-AD@tc.gc.ca), ou tout Centre de Transports Canada.