



# CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

*La présente Consigne de navigabilité (CN) est publiée en vertu du Règlement de l'aviation canadien (RAC) 521.427. Il est interdit à toute personne d'effectuer ou de permettre le décollage d'un aéronef dont elle à la garde et la responsabilité sauf si les exigences du RAC 605.84 se rapportant aux CN sont satisfaites. L'annexe H de la norme 625 – Normes relatives à l'équipement et à la maintenance des aéronefs, contient des informations concernant d'autres moyens de conformité à la CN.*

<b>Numéro:</b>	<b>Date d'entrée en vigueur :</b>
CF-2015-14	25 juin 2015
<b>ATA:</b>	<b>Certificat de type :</b>
28	H-92

## **Sujet:**

Circuit d'alimentation carburant – Commutateur de débit

## **Remplacement:**

Remplace la CN 88-26-03 (É. U.) de la Federal Aviation Administration, émise le 18 janvier 1989.

## **Applicabilité :**

Les hélicoptères de Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) :

Modèle 206L portant les numéros de série 45001 à 45153 et 46601 à 46617,  
Modèle 206L-1 portant les numéros de série 45154 à 45790

## **Conformité :**

À la prochaine inspection aux 100 heures ou annuelle à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, à moins que ce ne soit déjà fait.

## **Contexte :**

La CN 88-26-03 de la FAA rendait obligatoire l'installation du lot de rattrapage du commutateur de débit du circuit d'alimentation carburant portant le numéro de pièce (no. de pièce) 206-703-004-101 et le déplacement des filtres à carburant en ligne portant le no. de pièce 206-063-693-00, conformément au bulletin de service d'alerte (BSA) n° 206L-88-52 de Bell Helicopter Textron, Inc., en date du 10 juin 1988.

La CN de la FAA requière l'incorporation du BSA de Bell Helicopter Textron, Inc. pour corriger une condition dangereuse : L'ancien modèle de commutateur de débit carburant à clapet qui allument les voyants d'avertissement « L/FUEL PUMP » et « R/FUEL PUMP », ne peuvent pas fonctionner comme prévu en raison de la présence de contaminants dans le circuit d'alimentation carburant. Cette situation, si elle n'est pas corrigée, peut se traduire par une panne sèche en carburant et la perte de l'hélicoptère. L'installation de commutateurs de type Venturi plus récents, ainsi que le déplacement des filtres à carburant en ligne, améliorera la fiabilité du circuit de transfert de carburant.

L'applicabilité de la CN de la FAA pour le modèle 206L-1 s'étendait jusqu'au numéro de série 45840 inclusivement. La présente CN de Transport Canada réduit l'applicabilité au numéro de série 45790 pour le modèle 206L-1. BHTC a indiqué que les modèles 206L-1 portant les numéros de série 45791 à 45840 n'ont jamais été fabriqués.

## **Mesures correctives :**

Retirer les commutateurs carburant portant les nos. de pièces 206-063-635-001, 206-064-601-001, -003, -101 ou -103, et installer le lot de rattrapage portant le no de pièce 206-703-004-101, conformément aux consignes d'exécution pertinentes figurant dans la révision A du BSA 206L-88-52 de BHTC, en date du 26 mars 2013, ou de toute révision ultérieure approuvée par le Chef, Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada.

**Autorisation :**

Pour la ministre des Transports,

*ORIGINAL SIGNÉ PAR*

Rémy Knoerr  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne  
Émise le 11 juin 2015

**Contact:**

Ross McGowan, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 613-952-4357, télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique [CN-AD@tc.gc.ca](mailto:CN-AD@tc.gc.ca), ou tout Centre de Transports Canada.