



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

76 - 117

A.21 - 6

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Alianti Caproni-Vizzola Calif A.21 e A.21S

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA In occasione della 1° ispezione delle 50 ore successive alla ricezione della presente P.A. e comunque non oltre il 31.10.1976.

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Caproni-Vizzola Bollettino Tecnico n° 76-07 e 76-08 datati 17 maggio 1976 o successive revisioni approvate.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA O SOSTITUZIONE/ELIMINAZIONE LIMITAZIONE OPERATIVA

OGGETTO: MODIFICA O SOSTITUZIONE ALETTONI E RIPRISTINO LIMITAZIONE V_{NE} AL VALORE DI PROGETTO ($V_{NE} = 252$ Km/h).

APPLICABILITA': B.T. n° 76-07 : Alianti A.21S aventi numeri di costruzione da 219 a 228.

B.T. n° 76-08 : a) Alianti Calif A.21 alettoni in vetroresina n.c. 201, 202, dal 204 al 208, 210 e dal 212 al 214.

b) Alianti Calif A.21 alettoni metallici n.c. 211 e dal 215 al 218.

c) Aliante Calif A.21 n.c. 209.

DESCRIZIONE :

Al fine di eliminare possibili inneschi di flutter di alettone e di riportare il valore della velocità da non superare V_{NE} al valore di progetto ($V_{NE} = 252$ Km/h), si prescrive l'applicazione dei Bollettini Tecnici a riferimento, secondo l'applicabilità indicata, in occasione della prima ispezione delle 50 ore successiva alla ricezione della presente P.A. e comunque non oltre il 31.10.1976.

Quanto prescritto dalla P.A. 75-199/A.21-4/rev.2 non è più applicabile quando sia stato soddisfatto quanto richiesto dalla presente P.A..

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-83/A.21-5.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-117/A.21-6

Caproni-Vizzola Calif A.21 and A.21S gliders

SUBJECT : Ailerons modification or replacement and V_{NE} increase to original design value.

COMPLIANCE : Before and not after next 50 hours inspection and however not later than October 31, 1976.

REFERENCE : Caproni-Vizzola Mandatory Technical Bulletins Nos. 76-07 and 76-08 dated May 17, 1976 or later approved revisions.

APPLICABILITY : Technical Bulletin No. 76-07 : Gliders A.21S serial numbers 219 through 228.

- Technical Bulletin No. 76-08 :
- a) Gliders Calif A.21 with fiberglass ailerons n.c. 201, 202 from 204 to 208, 210 and from 212 to 214.
 - b) Gliders Calif A.21 with metal ailerons n.c. 211 and from 215 to 218.
 - c) Glider Calif A.21 n.c. 209.

DESCRIPTION :

To prevent possible aileron flutter and to increase the V_{NE} to the original design value ($V_{NE} = 252 \text{ Km/h}$) accomplish the ailerons modification/replacement as specified in the referred Technical Bulletins, within the terms set under "Compliance".

Compliance with this AD cancels the requirements called for AD 75-199/A.21-4/rev.2.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-83/A.21-5.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 26 maggio 1976

Rev. n° del