



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

82 - 169

A21-7 rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Alianti Caproni Vizzola A-21 e A-21S

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Caproni Vizzola B.T. obbligatorio 79-01/Calif A21 e A21S rev. A datata 20 luglio 1979.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/MODIFICA

OGGETTO: CARRUCOLE CAVI COMANDO TIMONE NEL VANO CARRELLO.

APPLICABILITA': Calif A-21 s.n. 201, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 212, 213, 214, 215, 216, 218.

Calif A-21S s.n. 202, 203, 208, 211, 217, 219, 220, 221, 222, 225, 226, 228, 229, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 247.

DESCRIZIONE:

a) Alla prima ispezione delle 50 ore, eseguita dopo la data del 4 luglio 1979 e successivamente ad ogni ispezione delle 50 ore, al fine di determinare l'eventuale presenza di usure sui cavi comando timone, nella zona vano carrello (fig. 1, zona C del B.T. a riferimento), dovute a grippaggio delle carrucole, si prescrive l'esecuzione della ispezione prevista dal Manuale di Manutenzione Calif A-21 e A-21S parte IV, gruppo A, par. 7.

b) Se a seguito delle ispezioni eseguite in accordo col par. (a) di cui sopra, vengono rilevate usure sui cavi di comando timone e/o carrucole grippate, prima di ulteriore impiego dell'aliante, sostituire i cavi usurati con cavi nuovi e/o sostituire le carrucole grippate con carrucole migliorate p/n F77-453A munite di cuscinetto a rulli e relativo distanziatore p/n F77-1001 (rif. fig. 2 del B.T. a riferimento).

c) L'installazione delle carrucole di nuovo tipo deve essere comunque eseguita entro la data del 31.12.1979, anche se nel corso delle ispezioni, eseguite in accordo al par. (a) della presente P.A., non vengono rilevate anomalie.

./.

d) Dopo l'installazione delle carrucole migliorate le ispezioni prescritte in a), sopra, possono essere eseguite alle normali scadenze previste dal Manuale di Manutenzione.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 79-99/A21-7.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 79-99/A21-7.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 82-169/A21-7 rev. 1.

CAPRONI VIZZOLA A-21 and A-21S gliders.

SUBJECT : Pulleys for rudder control cables in the landing gear compartment.

REFERENCE : Caproni Vizzola Mandatory Technical Bulletin n. 79-01/Calif A-21 and A-21S, rev. A dated July 20, 1979.

APPLICABILITY : Calif A-21 s/n 201, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 212, 213, 214, 215, 216, 218.

Calif A-21S s/n 202, 203, 208, 211, 217, 219, 220, 221, 222, 225, 226, 228, 229, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 247.

COMPLIANCE : As indicated under "Description" of this AD.

DESCRIPTION:

a) At first 50 hour inspection carried out after July 4, 1979 and at each 50 hour inspection thereafter, to detect possible wear on rudder cables in the landing gear compartment (ref. fig. 1 area C of referenced T.B.), due to pulley seizure, carry out the inspection called for by the Calif A-21 and A-21S Maintenance Manual, Section IV, group A, para 7.

b) If wear of rudder control cables and/or seized pulleys are detected, before further flights, replace the defective cables with new cables and/or the seized pulleys with improved pulleys p/n F77-453A having roller bearing and spacer p/n F77-1001 (Ref. fig. 2 of referenced T.B.).

c) The installation of improved pulleys must be accomplished anyway not later than December 31, 1979 also if the inspections do not show any cable or pulley defect.

d) After installation of improved pulleys the inspections required by para. a), above, may be accomplished at normal compliance terms, as per Calif A21 and A21S Maintenance Manual.

./.

This A.D. cancels and substitutes A.D. n. 79-99/A21-7.

The preceding A.D., which refers to the same aircraft, is A.D. 79-99/A21-7.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 15 giugno 1979

Rev. n° 1 del 27/9/1982