



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

■ **94-009/4 Daimler-Benz Aerospace / Dornier**

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Daimler-Benz Aerospace / Dornier  
328-100

■ - Werk-Nrn.: 3005 bis 3047

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Flugzeugrumpf, obere Rumpfbekplankung, Befestigungen

- evtl. Loslösung einiger Schrauben und dadurch Verlust von Teilen der Bekplankung

■ - Wiederholungsinspektionen

■ - abschließende Maßnahmen

Technische Mitteilungen des Herstellers:

■ Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Alert Service Bulletin 328-53-004 Revision 2 vom 18.12.1995, Dornier 328 Service Bulletin 328-53-144 Revision 1 vom 18.01.1996 und Dornier 328 EO 328-53-025

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

■ Hinweis:

■ Nach Durchführung der abschließenden Maßnahme gemäß SB 328-53-144 Revision 1 oder EO 328-53-025 wird die Wiederholungsinspektion hinfällig.

Fristen:

■ Die Wiederholungsinspektion im Intervall von 100 Flugstunden (FH) (+/- 10 FH) sind weiterzuführen.  
■ Durchführung der abschließenden Maßnahmen bis spätestens 31.12.1996.

■ Diese LTA setzt die LTA-Nr. 94-009/3, erstellt am 08.09.1994, außer Kraft.



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

## Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

### **94-009/4 Daimler-Benz Aerospace / Dornier**

Date of issue: February 01, 1996

#### Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler Benz Aerospace  
Dornier 328-100

■ - S/No's.: 3005 up to 3047

#### Subject:

Fuselage - Top fairing

#### Reason:

- Fasteners of subjekt fuselage top fairings found loose despite incorporation of
- Service Bulletin 328-53-012 R1 (LBA AD Nr.94-009/2).

#### Action:

- A) Tighten all screws and studs with a defined torque and
- B) Periodically inspect all studs and screws and report conditions
- in accordance with Service Bulletin ASB 328-53-004 Revision 2.
- C) Modification of top fairing fasteners

#### Compliance:

- A) Within the next 3 days.
- B) Repeat inspections at every 100 FH (+/- 10 FH).
- C) Modification must be performed not later than December 31, 1996 in accordance with Service
- Bulletin No. 328-53-144 Revision 1 and EO No. 328-53-025

#### Note:

Compliance with SB 328-53-144 Revision 1 or EO 328-53-025 deletes the requirements of ASB 328-53-004, Revision 2.

#### Technical publication of the manufacturer:

- Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-53-004 Revision 2, dated December 18, 1995 and Service
- Bulletin No. 328-53-144 Revision 1 dated January 18, 1996 and EO No. 328-53-025 which becomes herewith
- part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler Benz Aerospace  
Dornier  
P.O. Box 1103  
D-82230 Wessling  
Federal Republic of Germany

#### Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

#### Note:

- This AD supersedes the AD-No. 94-009/3, dated September 08, 1994.

\* \* \*