



Lufttüchtigkeitsanweisung
LTA-Nr.: 94-044/2

Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-503.61/94-044/2

Braunschweig, 31.03.1994

Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

Asacht 94-044

| 94-044/2 Dornier

Betroffene Flugzeuge (1/C):

Geräte-Nr.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- Werk-Nrn.: alle

Betrifft	Technische Mitteilung des Herstellers	Maßnahmen
Triebwerk gondel, Triebwerkeinlauf, Enteisierungsvorrichtung - evtl. Leckage bzw. Ablösung der Enteisierungsvorrichtung - Inspektion	Dornier Service Bulletin No. 328-30-020 vom 17.03.1994.	Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung

Fristen: Durchführung der Inspektion: täglich.

Bemerkung:

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ersetzt mit Wirkung vom Tage ihrer Bekanntgabe die vorausgegangene LTA-Nr.: 94-044 erstellt am 10.02.1994.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

94-044/2 Dornier

Date of issue: 31. März 1994

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- S/No's.: all

Subject:

Ice and Rain Protection-Inspection of Engine Air Intake Deicer Boots.

Reason:

Leakage and debonding of air-intake deicer boots detected during maintenance inspection.

Action:

The inspection is to insure that any debonding or leakage will be detected prior to reaching a critical extent. The method for inspection and allowable limits are specified in the Dornier Service Bulletin.

Compliance:

A detailed visual inspection must be performed daily.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier Service Bulletin No.: 328-30-020, dated March 17, 1994 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

**Dornier Luftfahrt GmbH
Product Support
Postbox 11 03**

**D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany**

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This Airworthiness Directive supersedes AD-No. 94-044 dated February 10, 1994.