



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

I 94-071/4 Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Dornier

328-100

- Werk-Nrn.: alie

Bezug:

LBA

Betrifft:

Hauptfahrwerk, Einfahrverriegelung, Funktionsstörungen des Fahrwerkes beim Ausfahren im Normal- und Notbetrieb

- Wechsel der Einfahrverriegelungsrollen am Fahrwerksbein
- Inspektionen
- Modifikation des Fahrwerk-Notausfahrsystems
- Neufestlegung der Einstellungen der Verriegelung (Uplocks)

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-018 vom 16.03.1994, No. 328-32-022 vom 15.04.1994, No. 328-32-032 vom 01.06.1994 und No. 328-32-031 Revision 1 vom 10.06.1994.

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Vor dem nächsten Flug: Modifikation des Fahrwerk-Not-Ausfahrsystems, gemäß Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-018, falls nicht bereits durchgeführt.

Täglich vor dem ersten Flug des Tages (bis zur Durchführung des Service Bulletin 328-32-031) - Inspektion, gemäß Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-022 Paragraph 2.B. Daily Check.

Austausch der Einfahrverriegelungsrollen gemäß Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-031 innerhalb von 3 Monaten.

Diese LTA setzt die LTA-Nr. 94-071/3, erstellt am 16.06.1994, außer Kraft.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

94-071/4 Dornier

Date of issue: 13. Dez. 1994

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- S/No's.: all

Subject:

Landing Gear,

- Exchange of Main Landing Gear Uplock-Rollers
- Inspektions
- Modification of Emergency Landing Gear Extension System
- Adjustment of Main Landing Gear uplock

Reason:

Reported malfunction: inability to extend main landing gear. Verify correct adjustment of MLG uplocks and replacement of uplockrollers.

Action:

Replacement of the uplock-rollers with a double rotating roller and of the actuating mechanism operating the normal/emergency selector valves. Check and adjustment of MLG uplocks if required.

Compliance:

- Before next flight - replace the actuating mechanism operating the normal / emergency selector valves in accordance with Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-018, unless accomplished previously.
- Daily, prior to the first flight (but at latest until SB-No. 328-32-031 Rev. 1 has been done) - perform an inspection in accordance with Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-022 Paragraph 2.B. Daily Check.
- Exchange of uplock rollers within the next 3 months.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletins No. 328-32-018, dated March 16, 1994, No. 328-32-022 dated April 15, 1994, No. 328-32-032, dated June 01, 1994 and No. 328-32-031 Revision 1, dated June 10, 1994 which became herewith parts of this AD and may be obtained from manufacturer:

Dornier Luftfahrt GmbH
P.O.Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This Airworthiness Directive supersedes AD-No. 94-071/3 dated June 16, 1994.