



K

**Lufttüchtigkeitsanweisung**  
**LTA-Nr.: 94-072/2**

Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-503.61/94-072/2

Braunschweig, 07. April 1994

Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

94-072/2 Dornier

Betroffene Flugzeuge (1/C):

Geräte-Nr.: 2534

**DORNIER**

Dornier 328-100

- Werk-Nrn.: alle

- ausgerüstet mit Hartzell-Propeller HD-E6C-3(), S/N HL 37 und niedriger

Betrifft	Technische Mitteilung des Herstellers	Maßnahmen
Hartzell-Luftschraube HD-E6C-3() Propellerblatt-Befestigung ("Preload Plate") - evtl. Bruch der "Preload Plate" - Teilewechsel	Dornier All Operator Telex (AOT) 328-61-004 vom 05.04.1994 und Hartzell Alert Service Bulletin No. A 193 A vom 22.03.1994	Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung

**Fristen:** Durchführung vor dem nächsten Flug.

Bemerkung:

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ersetzt mit Wirkung vom Tage ihrer Bekanntgabe die vorausgegangene LTA-Nr.: 94-072 erstellt am 16.03.1994.



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

## Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

**94-072/2 Dornier**

Date of issue: 07. April 1994

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- S/No's.: all

- equipped with Hartzell Propellers HD-E6C-3(), S/N HL 37 and lower

Subject:

Replacement of Blade Preload Plates

Reason:

There has been a recent incident of a broken preload plate on an experimental aircraft/propeller. Excessive torque on the preload screw during assembly of the propeller is a contributing factor.

Action:

Replace blade preload plate in accordance with Dornier All Operator Telex (incorporated Hartzell Alert Service Bulletin A 193 A, dated March 22, 1994).

Compliance:

Before the next flight.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier All Operator Telex (AOT) No.: 328-61-004, dated April 05, 1994 (and Hartzell Alert Service Bulletin No. A 193 A, dated March 22, 1994) which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Luftfahrt GmbH  
Product Support  
Postbox 11 03

D-82230 Wessling  
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This Airworthiness Directive supersedes AD-No. 94-072 dated March 16, 1994.