



K

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: 94-073

Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-503.61/94-073

Braunschweig, 07. April 1994

Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

94-073 Dornier

Betroffene Flugzeuge (1/C):

Geräte-Nr.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- Werk-Nrn.: alle

- ausgerüstet mit Hartzell-Propeller HD-E6C-3()

Betrifft	Technische Mitteilung des Herstellers	Maßnahmen
Triebwerk / Propeller, hydraulische Steuerleitung der Blattverstellung - evtl. Trennung der Leitung/Ansteuerung der Blattverstellung - ggf. unkontrollierte Blattverstellung	Dornier All Operator Telex (AOT) 328-61-004 vom 05.04.1994 und Hartzell Alert Service Bulletin No. A 195 vom 30.03.1994	Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung

Fristen: Durchführung vor dem nächsten Flug.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

94-073 Dornier

Date of issue: 07. April 1994

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- S/No's.: all

- equipped with Hartzell Propellers HD-E6C-3()

Subject:

Improved Propeller Transfer Tube Coupling.

Reason:

There has been an occurrence where a propeller transfer tube became unlocked from the propeller control unit.

Action:

Improve transfer tube coupling in accordance with Dornier A11 Operator Telex (AOT) (incorporated Hartzell Alert Service Bulletin A 195, dated March 30, 1994).

Compliance:

Before the next flight.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier A11 Operator Telefax (AOT) No.: 328-61-004, dated April 05, 1994 (and Hartzell Alert Service Bulletin No. A 195, dated March 30, 1994) which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Luftfahrt GmbH
Product Support
Postbox 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.