



Lufttüchtigkeitsanweisung LTA-Nr.: 94-218

Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-503.61/94-218

Braunschweig, 20.07.1994

Hinweis:
Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.
Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:
Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

94-218 Dornier

Betroffene Flugzeuge (1/C):

Geräte-Nr.: 2534

DORNIER
Dornier 328-100
- Werk-Nrn.: 3005 bis 3007

Betrifft	Technische Mitteilung des Herstellers	Maßnahmen
Tragfläche/Rumpf Einbau korrosionsbeständiger Stahlmuttern und Scheiben an den Bolzenverbindungen in den Bereichen: - Verbindung Rumpf/Tragfläche - Flaps LH / RH - Roll Spoiler LH / RH - Transition Unit Aileron	Dornier Service Bulletin No. 328-57-014, Revision 1 vom 30.05.1994	Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung

Fristen: Durchführung innerhalb von 3 Monaten.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

94-218 Dornier

Date of issue: July 20, 1994

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to 3007

Subject:

Wing/Fuselage - Installation of stainless steel nuts and washers at fail safe bolt connections.

Reason:

Requirements from JAA Certification Authority.

Action:

The nuts and lock washers of the fail safe bolt connections at

- wing fuselage connection (X-braces, Z-braces front and rear)
 - flaps LH / RH (bearing 1 and 2)
 - roll spoiler LH / RH (bearing 3)
 - transition unit aileron (at bulkhead 25)
- will be replaced by stainless steel nuts and lock washers.

Compliance:

Action must be performed within the next 3 months.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier Service Bulletin No.: 328-57-014 Revision 1, dated May 30, 1994
which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Luftfahrt GmbH
Product Support
Postbox 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.