



K

# Lufttüchtigkeitsanweisung LTA-Nr.: 94-352

Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-503.61/94-352

Braunschweig, 21.11.1994

Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen **nicht** automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

94-352 Dornier

Betroffene Flugzeuge (1/C):

Geräte-Nr.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3024

| Betrifft                                                                          | Technische Mitteilung<br>des Herstellers                  | Maßnahmen                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Flugsteuerung, Seitenruder-<br>dämpfer<br>- Einbau eines Verstärkungs-<br>bleches | Dornier 328 Service Bulletin<br>328-27-063 vom 26.10.1994 | Gemäß den Angaben<br>der Technischen<br>Mitteilung |

**Fristen: Durchführung innerhalb von 3 Monaten.**



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

## Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

**94-352 Dornier**

Date of issue: 21. Nov. 1994

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to 3024

Subject:

Flight Controls - Installation of reinforcement doubler on the rudder damper attachment fitting.

Reason:

To improve structural integrity of the rudder damper attachment fitting and adjacent structure. Required to meet JAR 25 ground gust specification.

Action:

Installation of a reinforcement doubler on the rudder skin to support the rudder damper attachment fitting.

Compliance:

Actions must be performed during 3 months.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No.: 328-27-063, dated October 26, 1994 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Luftfahrt GmbH  
Product Support  
Postbox 11 03

D-82230 Wessling  
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.