



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

94-353 Dornier

Betroffene Flugzeuge (1/C):

Geräte-Nr.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3014

Betrifft	Technische Mitteilung des Herstellers	Maßnahmen
Rahmengerüst der oberen Rumpferkleidung im Bereich der Verbindung Tragfläche/Rumpf, zu geringer Abstand zu Diagonalstreben - Inspektion - Modifikation des Rahmengerüsts	Dornier 328 Service Bulletin 328-53-051 vom 16.08.1994	Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung

Fristen: Durchführung innerhalb von 3 Monaten.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

94-353 Dornier

Date of issue: 21. Nov. 1994

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to 3014

Subject:

Top Fairing - Insufficient clearance.

Reason:

Clearance between diagonal brace (wing connection) and top fairing-attachment frame may not be satisfactory. This may cause damage to the diagonal brace over an extended period of time.

Action:

Clearance check and check of diagonal rod for structural integrity and modification of attachment frame (relevant Z-profile).

Compliance:

Actions must be performed during 3 months.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No.: 328-53-051, dated August 16, 1994 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Luftfahrt GmbH
Product Support
Postbox 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.