



Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-503.61/95-047

Braunschweig, 30.01.1995

Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

## 95-047 Dornier

### Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Dornier  
328-100  
- Werk-Nrn.: alle

### Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes

### Betrifft:

Triebwerkanlage, elektrische Verbindungsstecker  
- Korrosion und Feuchtigkeit in den Steckern  
- evtl. Unterbrechung der Verbindung  
- Überprüfung, Reinigung

### Technische Mitteilungen des Herstellers:

Dornier 328 Service Bulletin 328-71-047 vom 08.08.1994

### Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen

### Fristen:

Durchführung innerhalb von 3 Wochen



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

## Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

**95-047 Dornier**

Date of issue: 30. Jan. 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

328-100

- S/No's.: all

Subject:

Power Plant - Tightening of electrical connectors.

Reason:

In service, moisture and corrosion was found at connectors of the electrical wiring harness caused by improper tightening. This could result in undesirable false indications.

Actions:

The connectors of the electrical wiring harness at the L/H and R/H engines have to be opened, dried, cleaned and reinstalled with a specific torque.

Compliance:

The actions must be performed during the next 3 weeks.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-71-047, dated August 08, 1994 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Deutsche Aerospace  
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.