



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

95-049 Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Dornier

328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3024

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Ausrüstungen/Einrichtungen, entfernen der Geräuschdämpfungsplatten hinter dem "Overhead"-Panel

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Dornier Service Bulletin 328-25-072 vom 16.12.1994.

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung innerhalb der nächsten 100 FH.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

95-049 Dornier

Date of issue: 02. Feb. 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

328-100

- S/No's.: 3005 up to 3024

Subject:

Equipment/Furnishing - Removal of acoustic damping foils.

Reason:

Service experience showed unglued edges at acoustic damping foils at the skin behind the overhead panel. The loosened edges of the aluminium foils may cause short circuits at the overhead panel.

Actions:

The acoustic damping foils behind the overhead panel have to be removed.

Compliance:

The actions must be performed during the next 100 FH.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-25-072, dated December 16, 1994 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Deutsche Aerospace
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.