



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

95-051 Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Dornier

328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3008 und 3010 bis 3012

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Hauptfahrwerk, Hydraulikanlage / Hydrauliksicherungen

- ggf. Fehlfunktion der Sicherungen

- Austausch der Hydrauliksicherungen

Technische Mitteilungen des Herstellers:

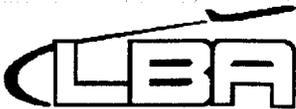
Dornier 328 Service Bulletin 328-32-048 vom 11.08.1994.

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung innerhalb von 45 Tagen.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

95-051 Dornier

Date of issue: 03. Feb. 1994

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

328-100

- S/No's.: 3005 up to 3008 and 3010 up to 3012

Subject:

Landing gear - Exchange of the hydraulic fuse.

Reason:

Defects of the hydraulic fuses have occurred during extended testing by the vendor. The end of the spring within the hydraulic fuses has moved over the end of the flange of the spool. Thus the fuse fails to operate.

Actions:

The hydraulic fuses with the P/N ACM30488 with MOD states 2 through 6 have to be exchanged with MOD 7 fuses.

Compliance:

Actions must be done within the next 45 days.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-32-048, dated August 13, 1994 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Deutsche Aerospace
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *