



Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-503.61/95-069

Braunschweig, 09.02.1995

Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

95-069 Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Dornier

328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3020

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Triebwerk

- Auswechseln der "Torque Signal Conditioner Unit"

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Dornier 328 Service Bulletin 328-77-070 vom 29.11.1994

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Information:

Das o.g. Dornier Service Bulletin hat das Pratt & Whitney Canada Service Bulletin No. 21353 Revision 1 vom 11.10.1994 zum Inhalt.

Fristen:

Die Auswechslung hat bis spätestens zum 31.07.1995 zu erfolgen.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

95-069 Dornier

Date of issue: 09. Feb. 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

328-100

- S/No's.: 3005 up to 3020

Subject:

Engine - Replacement of Torque Signal Conditioner Unit (TSCU)

Reason:

A batch of TSCU's have possibly been assembled with suspect electronic filters. The internal components of these filters can internally circuit which could result in an erroneous torque indication or even cause an uncommanded autofeather, should one of the filters short circuit while the autofeather is armed.

Actions:

Exchange torque signal conditioner units on affected aircraft in accordance with Pratt & Whitney Service Bulletin No. 21353.

Compliance:

Actions must be done not later than July 31, 1995.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-77-070, dated November 29, 1994 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Damler Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *