



Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-503.61/95-098/2

Braunschweig, 17.02.1995

Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

95-098/2 Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Dornier

328-100

- Werk-Nrn.: alle, ausgestattet mit Triebwerkeinlauf De-ice boots P/N 29S-5D5240-21, -23 und -25

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Triebwerksanlage, Lufteinlauf, Enteisungs-Boots

- Austausch der Enteisungs-Boots oder des kompletten Lufteinlaufs

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Dornier 328 Alert Service Bulletin 328-71-006 Revision 1 vom 16.02.1995

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Hinweis:

Die Erstausgabe dieser LTA wurde nicht in den NfL veröffentlicht.

Fristen:

Durchführung der Technischen Mitteilung vor dem nächsten Flug.

Diese LTA setzt die LTA-Nr. 95-098 vom 16.02.1995 außer Kraft.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

95-098/2 Dornier

Date of issue: February 17, 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

328-100

- S/No's.: all, equipped with inlet de-ice boots P/N 29S-5D5240-21, -23 und -25

Subject:

Power Plant - Exchange of Air Intake.

Reason:

The engine inlet lip, by-pass duct and aft ramp de-icer boots have been redesigned due to operational failures. As the boots cannot be replaced in the field, an exchange program for the complete engine inlet has been initiated.

Action and Compliances:

- a) Prior to the next flight under known or forecast atmospheric icing conditions replace affected engine air intakes with units that have P/N 29S-5D5240-211 (inlet lip), 29S-5D5240-231 (by-pass duct) and 29S-5D5240-251 (aft ramp) de-ice boots installed.
- b) Aircraft with below air intake S/N's may be operated under atmospheric icing conditions for 200 flight hours starting from the date of a complete new assembly or replacement of all de-icer boots P/N with P/N 29S-5D5240-21, -23 and -25 on one air intake assembly simultaneously.

Air intake assemblies S/N's.: 1003, 1004, 1009, 1011, 1014, 1015, 1023, 1029, 1031 up to 1034, 1036, 1039, 1040, 1043, 1049, 1050, 1053 up to 1059, 1061, 1062, 1063 - 1070, 1071, 1074, 1075, 1076, 1081 up to 1092, 1094 and 9005.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-71-006 Revision 1, dated February 16, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the previously LTA-Nr. 95-098, dated February 16, 1995.

* * *