



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

## ■ 95-131/4 Daimler Benz Aerospace / Dornier

### Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Daimler Benz Aerospace / Dornier

328-100

- Werk-Nrn.: alle

### Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes

### Betrifft:

- Fahrwerksanlage, Anti-Skid-System
- - evtl. Fehlfunktion der Anti-Skid Control Unit bei Start/Landung auf nassem Schnee, Schneematsch oder auf Wasser bedeckten Start-/Landebahnen
- - Wechsel der Control Unit

### Technische Mitteilungen des Herstellers:

- Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-097 vom 23.05.1995

### Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

### Fristen:

- Durchführung spätestens am 31.10.1995, falls nicht bereits durchgeführt

**Diese LTA setzt die LTA-Nr. 95-131/3, erstellt am 16.06.1995, außer Kraft.**



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

**Airworthiness Directive**

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

**95-131/4 Daimler-Benz Aerospace / Dornier**      Date of issue: October 19, 1995

**Affected airplanes:**

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER

328-100

- S/No's: all

**Subject:**

Anti-Skid System - Exchange of Anti-Skid Control Unit

**Reason:**

During operation on runways contaminated by standing water, slush or wet snow in rare cases a prolonged wheel speed drop can cause the anti-skid system to switch to manual braking. The corresponding ANTI-SKID FAIL message will be displayed.

**Actions:**

The Anti-Skid Control Unit (ASCU) P/N AE20464 will be changed against the improved ASCU P/N AE20768.

**Compliance:**

The action must be performed until October 31, 1995.

**Technical publication of the manufacturer:**

Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-097 dated May 23, 1995, which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace  
Dornier  
P.O. Box 1103  
D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

**Note:**

This AD supersedes the LTA-Nr. 95-131/3, dated June 16, 1995.

\* \* \*