

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-30-242 Revision 1 vom 15.01.1999
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-30-274 Revision 1 vom 15.01.1999
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-71-122 Revision 1 vom 10.05.1999
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-71-125 Revision 3 vom 10.05.1999

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen

Betrifft:

Triebwerksanlage / Eis- und Regenschutz, Lufteinlauf und Bypass Duct Outlet
- Auswechseln / Modifikation des Lufteinlaufes
- Modifikation des Bypass Duct Outlet

Der o. g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Maßnahmen:

Austausch / Modifikation von Bauteilen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Hinweis:

Nach Durchführung der Technischen Mitteilungen SB-328-30-274 und SB-328-30-242 sind die Wiederholungsinspektionen und Limitierungen (siehe SB-328-71-125) nicht weiter erforderlich.

Fristen:

Durchführung wie folgt:

- Austausch des Lufteinlaufes bis zum 30.11.1995 bzw. 31.12.1995 und wöchentliche Wiederholungsinspektion (gemäß SB-328-71-125 Revision 3 vom 10.05.1999)

Empfehlung:

Durchführung der SBs SB-328-30-242 Revision 1 und SB-328-30-274 Revision 1, beide vom 15.01.1999, beim nächsten geplanten Werkstattaufenthalt. Nach Durchführung dieser Technischen Mitteilungen entfallen die o. g. Wiederholungsinspektionen und Limitierungen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
1995-156/3**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: July 01, 1999

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	see Technical Notes
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Power Plant – Modification of Air Intake / Exchange of air intake and modification of by-pass duct outlet
Ice and Rain Protection – Installation of an additional pressure relief valve / New orifice at the EFCV

Reason:

Improvement of the engine air intake de-icing system by installing re-designed engine air intakes, geometrically adapted de-ice boots and an improved by-pass duct outlet cover plate.

It is recommended to reduce the pressure at the air intake boots to 18 psig to increase boot life.

Action / Compliance:

Exchange of air intake, installation of a by-pass duct outlet cover not later than December 31, 1995 and weekly visual and tactile inspection in accordance with SB-328-71-125 Revision 3 and SB-328-71-122 Revision 1.

Replacement of the existing EFCV NAS 1762 elbow with a pressure relief valve and installation of a new orifice at the EFCV with increased inner diameter in accordance with the SBs SB-328-30-242 Revision 1 and SB-328-30-274 Revision 1 is recommended.

Note:

After incorporation of the Service Bulletins SB-328-30-242 Revision 1 and SB-328-30-274 Revision 1, the inspection requirements and damage limitations as given in SB-328-71-125 Revision 3 are no longer valid.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletins No. SB-328-71-122 Revision 1 dated May 10, 1999; SB-328-71-125 Revision 3 dated May 10, 1999; SB-328-30-242 Revision 1 dated January 15, 1999 and SB-328-30-274 Revision 1 dated January 15, 1999 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Phone: ++49 8153 300
Fax: ++49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1995-156/2 dated November 02, 1995.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.