



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

■ 95-240/2 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Dornier 328-100

- Werk-Nrn.: alle

- ausgestattet mit Burns Aerospace Corporation Commuter Passagiersitzen vom Model JB6.8-1-22 und JB6.8-2-42

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes

Betrifft:

Ausstattung, Passagiersitze, Befestigungen der Gurte

■ - Wechsel der Gurtbefestigungen (shackles) gegen solche mit anderen Partnummern

Technische Mitteilungen des Herstellers:

■ Daimler Benz Aerospace Dornier Service Bulletin No. 328-25-114 vom 10.07.1995

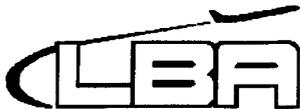
Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

■ Durchführung innerhalb von 4 Wochen.

■ Diese LTA setzt die LTA-Nr. 95-240, erstellt am 19.05.1995, außer Kraft.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

95-240/2 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Date of issue: August 10, 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER 328-100

- S/No's.: all, equipped with Burns Aerospace Corporation Commuter Seat Models
JB6.8-1-22 and JB6.8-2-42

Subject:

Equipment Furnishing - Exchange of passenger seat belt shackles.

Reason:

The vendor has identified that a material change is required and that a design drawing tolerance is incorrect.

Action:

Replacement of seat belt shackles (other P/No.'s)

Compliance:

Replacement must be performed during the next 4 weeks.

Technical publication of the manufacturer:

Daimler Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-25-114, dated July 10, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the LTA-Nr. 95-240, dated May 19, 1995.

* * *