



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

■ 95-241/3 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Daimler-Benz Aerospace / Dornier
328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3042

- ausgestattet mit "Horizontal Stabilizer Leading Edge" P/N 001B551A2510002 L/H und 001B551A2510003 R/H

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Höhenleitwerk

- Wechsel der BAuteile mit beschädigten Laminaten

- bis zum Wechsel: Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit V_{MO} auf 240 KIAS bis 10.000 ft MSL

Technische Mitteilungen des Herstellers:

■ Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin SB-328-55-103 Revision 2 vom 26.07.1995 und Dornier 328 Service Bulletin No. 328-55-103 Revision 1 vom 01.06.1995.

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Die betroffenen Bauteile müssen spätestens am 31.12.1995 ausgetauscht werden.

■ **Diese LTA setzt die LTA-Nr. 95-241/2, erstellt am 23.06.1995, außer Kraft.**



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

3

95-241/2 Daimler-Benz Aerospace

Date of issue: September 05, 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

DORNIER
328-100

- S/No's.: 3005 up to 3042
- equipped with horizontal stabilizer leading edge P/N 001B551A2510002 L/H and 001B551A2510003 R/H installed

Subject:

Reduce of Maximum Operating Limit Speed Limit and Exchange of horizontal stabilizer leading edge

Reason:

During random quality inspection a not yet determined number of horizontal stabilizer leading edges were found defect in some laminates.

Action:

Since the horizontal stabilizer leading edges may not meet the required bird strike requirements the affected leading edges must be replaced. Prior to the replacement, the V_{MO} must be limited to 240 KIAS up to 10.000 ft MSL (FL 100).

Compliance:

The affected leading edges must be replaced not later than December 31, 1995.

Technical publication of the manufacturer:

Daimler Benz Aerospace Dornier 328 All Operator Telefax (AOT) 328-55-007 Revision 2, dated June 07, 1995 and Dornier 328 Service Bulletin No. 328-55-103 Revision 2, dated July 26, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the LTA-Nr. 95-241/2, dated June 23, 1995.

* * *