



Luftfahrt-Bundesamt

Aktenzeichen: I 144-502.1/95-284

Braunschweig, 04. August 1995

Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

95-284 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Daimler-Benz Aerospace

Dornier 328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3024

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Instrumentierung/Cockpitanzeigen

- Modifikation der Avionic-Stromversorgung

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Daimler Benz Aerospace Dornier Service Bulletin No. 328-31-062 vom 12.06.1995.

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung spätestens bis zum 31.12.1995.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

95-284 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Date of issue: August 04, 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler Benz Aerospace

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to 3024

Subject:

Indication - Modification of avionic power supply.

Reason:

To prevent loss of primary flight display 2 and multiple function display 2 or autopilot/yaw damper servos caused by loss of right/left engine or right/left DC generators during takeoff and landing with DC tie open.

Action:

Partial modification of power supply wiring from NON ESSENTIAL BUS 2 to BUS 2 and from NON ESSENTIAL BUS 1 to BUS 1.

Compliance:

The action must be done not later than December 31, 1995.

Technical publication of the manufacturer:

Daimler Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-31-062, dated June 12, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler Benz Aerospace

Dornier

P.O. Box 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *