



**Hinweis:**  
Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.  
Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

**Durchführung und Bescheinigung:**  
Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

## **95-412 Daimler Benz Aerospace / Dornier**

### **Betroffenes Luftfahrtgerät (1):**

**Geräte-Nr.: 2534**

**Daimler Benz Aerospace / Dornier**  
**328-100**  
**- Werk-Nrn.: 3005 bis 3063**

### **Bezug (Anlaß/Grund):**

**Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes**

### **Betrifft:**

**Vereisungs- und Regenschutz**  
**- Installation einer Schutzabdeckung gegen Schneematsch**

### **Technische Mitteilungen des Herstellers:**

**Daimler Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin 328-30-132 vom 11.10.1995.**

### **Durchführung der Maßnahmen:**

**Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.**

### **Fristen:**

**Durchführung spätestens bis zum 31.12.1995.**



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

## Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

### **95-412 Daimler-Benz Aerospace / Dornier**

Date of issue: November 02, 1995

**Affected airplanes:**

German Type Certificate No.: 2534

Daimler Benz Aerospace  
Dornier 328-100  
- S/No's.: 3005 up to 3063

**Subject:**

Ice and rain protection - Installation of slush protection covers in Main Landing bay.

**Reason:**

To prevent slush accumulation in the MLG bay when operating on slush contaminated taxi- and runways with more than 5 mm (0,2 inch) slush.

**Action:**

Installation of an additional slush protection covers in MLG bay. This allows for aircraft operation under slush conditions up to 15 mm (0,6 inch).

**Compliance:**

The action must be done not later than December 31, 1995.

**Technical publication of the manufacturer:**

Daimler Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-30-132, dated October 11, 1995 and becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler Benz Aerospace  
Dornier  
P.O. Box 1103  
  
D-82230 Wessling  
Federal Republic of Germany

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

\* \* \*