



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

95-434 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Daimler-Benz Aerospace / Dornier

328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3045

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Flugsteuerung, Höhenrudersteuerung, Spannungsregulator der Steuerseile

- Modifikation

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Daimler-Benz Aerospace Dornier Service Bulletin 328-27-116 vom 26.09.1995

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung spätestens bis zum 31. März 1996.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

95-434 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Date of issue: November 14, 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler-Benz Aerospace

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to 3045

Subject:

Flight Controls - Modifikation of elevator cable tension regulator.

Reason:

Additional test of elevator cable tension regulator showed to small safety margins.

Action:

Two lateral plates will be installed at the lever to improve lever load capability.

Compliance:

Modification must be performed not later than March 31, 1996.

Technical publication of the manufacturer:

Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-27-116, dated September 26, 1995 and becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace

Dornier

P.O. Box 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.