

Datum der Bekanntgabe: 23.08.2001

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-00-011 Revision 2
vom 01.08.2000

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** Alle Flugzeuge der genannten Baureihe.

Betrifft:

Scheuerstellen an den Steuerseilen der Autopiloten-, Höhenruder-, Querruder- und Triebwerkssteuerung.

Maßnahmen:

- Inspektion nach Alert Service Bulletin 328-00-011 Rev.2.
- Wiederholung der Inspektion nach der angegebenen Technischen Mitteilung.
- Austausch der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung, bei Erfordernis.

Die Inspektion des Autopiloten (Punkt 1 der Technischen Mitteilung) kann entfallen, wenn folgende Service Bulletins nachweislich ausgeführt wurden:

Honeywell SB 4005842-22-3 (Servo bracket cable drum)
Dornier SB 328-27-290 (Rudder servo)
Dornier SB 328-27-291 (Aileron servo)
Dornier SB 328-27-292 (Elevator servo).

Die Inspektion der Seitenruder- und Höhenrudersteuerseile (Punkt 2c der Technischen Mitteilung) im Bereich des Spanten 15 kann entfallen, wenn das SB 328-27-253 nachweislich ausgeführt wurde.

Die Inspektion der Querrudersteuerseile (Punkt 3 der Technischen Mitteilung) kann entfallen, wenn das SB 328-27-253 nachweislich ausgeführt wurde.

Die Inspektion der Triebwerkssteuerseile (Punkt 4 der Technischen Mitteilung) kann entfallen, wenn die SB's 328-76-152 und 328-76-168 nachweislich ausgeführt wurden.

Fristen:

Die Erstinspektion ist beim Erreichen einer Betriebszeit von 4000 Flugstunden (C-Check) auszuführen. Wiederholung der Inspektion im Intervall von 2000 Flugstunden (5A-Check) nach der Erstinspektion. Austausch defekter Bauteile vor dem folgenden Flug.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



Airworthiness Directive

1996-001/4

Luftfahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: August 23, 2001

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Inspection of control cables

Reason:

Possible chafing of: the autopilot control cables, elevator control cables, rudder control cables, aileron control cables and engine control cables

Action:

Inspection of the control cables for signs of chafing and exchange if exceeding wear limits. Inspection of the fairleads/swivel guides for signs of wear and correct installation/alignment. Adjustment of AP control cables to new tension at initial inspection.

The action must be done in accordance with the instructions given in the Alert Service Bulletin.

Compliance:

Perform the initial inspection at 4000 Flight Hours (C-Check).

Repeat this inspection in interval not exceeded 2000 FH (5A-Check).

Replacement of failure parts before the next flight.

If Honeywell SB 4005842-22-3, Dornier SB 328-27-290, SB 328-27-291 and SB 328-27-292 are performed implementation of §1 of Technical Publication of the manufacturer is not required.

If Dornier SB 328-27-253 has been performed implementation of §2c of Technical Publication of the manufacturer is not required.

If Dornier SB 328-27-253 has been performed implementation of §3 of Technical Publication of the manufacturer is not required.

If Dornier SB 328-76-152 and SB 328-76-168 are performed implementation of §4 of Technical Publication of the manufacturer is not required.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-00-011 Revision 2 dated August 01, 2000 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03
D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1996-001/3 dated December 14, 2000.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.