



Hinweis:

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Die unten aufgeführte ausländische Anweisung bzw. die Technischen Mitteilungen des Herstellers sind Anlaß zur Herausgabe dieser LTA und werden somit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß Folge-Revisionen zu den Technischen Mitteilungen nicht automatisch zu dieser LTA gehören.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle oder einem nach JAR-145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

96-002 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Betroffenes Luftfahrtgerät (1):

Geräte-Nr.: 2534

Daimler-Benz Aerospace / Dornier

328-100

- Werk-Nrn.: 3005 bis 3063

Bezug (Anlaß/Grund):

Auf Weisung des Luftfahrt-Bundesamtes.

Betrifft:

Luftschrauben, Relais für die elektrische Hilfspumpe zur Verstellung der Luftschraube in Segelstellung

- Überbelastung der 15KF und 16 KF Relais

- Austausch der Relais

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin 328-61-138 vom 13.11.1995

Durchführung der Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung bis spätestens 31.03.1996.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

96-002 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Date of issue: January 08, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler-Benz Aerospace
Dornier 328-100
- S/No's.: 3005 up to 3063

Subject:

Propellers - Exchange of auxiliary feather relay.

Reason:

Performing the standard test procedure of the propeller control feathering system could result in an overload of the 15KF and 16KF relays. This could lead to an inoperative auxiliary feather pump system.

Action:

Exchange of relays 15KF and 16KF by new ones with increased load capacity.

Compliance:

Exchange must be performed not later than March 31, 1996.

Technical publication of the manufacturer:

Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-61-138, dated November 13, 1995 and becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.