

Muster: Daimler-Benz Aerospace / Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier Service Bulletin 328-56-165 vom 19.04.1996
Dornier Alert Service Bulletin 328-56-014 vom 24.05.1996

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Daimler-Benz Aerospace / Dornier
Dornier 328

- Baureihen: Dornier 328-100
- Werk-Nrn.: alle
- ausgestattet mit Cockpit (Leichtgewicht) Verglasung P/N 001A561A000204 (SPS-DO-328-2-3-1) für die linke Seite und die P/N 001A561A0000205 (SPS-DO-328-1-3-1) für die rechte Seite

Betrifft:

Cockpit-Verglasung

- Risse auf der Außenseite der Verglasung
- evtl. mangelhafte Sichtverhältnisse

Maßnahmen:

1. Austausch der o.g. Cockpit-Verglasung gegen die P/N 001A561A0000200 (SPA-DO-328-2-2-1) für die linke Seite und P/N 001A561A0000201 (SPS-DO-328-1-2-1) für die rechte Seite gemäß den Angaben des Dornier Service Bulletin 328-56-165.
2. Bis zum Austausch der Scheiben: Einschränkung der Flughöhe auf maximal 11000 feet (MSL). Diese Flughöhenbeschränkung von 11000 feet entfällt und wird ersetzt durch eine Flughöhenbeschränkung auf maximal 20000 feet (MSL), wenn folgende Kriterien erfüllt sind:
 - a) die Temporary Revisions (TR 02-097, TR 02-098, TR 04-029, TR 04-030 und/oder TR 05-029; alle vom 29.05.1996) sind im Airplane Flight Manual eingearbeitet und werden entsprechend von der Crew beachtet und
 - b) Hinweisschilder gemäß den Angaben des Alert Service Bulletin 328-56-014 mit folgenden Angaben im Sichtbereich beider Piloten angebracht werden:

MAX. DIFF. PRESSURE 4.41 PSI.
MAX. CABIN ALTITUDE 8000 FT.
MAX. ALTITUDE 20 000 FT .

Fristen:

1. Die Einschränkung der Flughöhe von 11000 feet Meereshöhe (MSL) gilt ab dem 04.06.1996 bis zum Austausch der Scheiben.
2. Austausch der Verglasung spätestens bis zum 01. August 1996.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, das es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, daß in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

96-174/2 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Effective Date: June 20, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler-Benz Aerospace

Dornier 328-100

- S/No's.: all, that are equipped with "lightweight" front windshields P/N 001A561A0000204 (SPS-DO-328-2-3-1) for the left side and P/N 001A561A0000205 (SPS-DO-328-1-3-1) for the right side

Subject:

Flight altitude limitation

Windows - Exchange of lightweight windshields

Reason:

In service experience has shown that aircraft operated on runways, taxiways and aprons treated with gravel may get slight pre-damage to the outer surface ply of the windshield. On "lightweight" windshields such pre-damage can lead to shattered outer face ply of the windshield.

Action:

1. Exchange of the above noted windshields with new windshields having P/N 001A561A0000200 (left side) and P/N 001A561A0000201 (right side) in accordance with Dornier Service Bulletin SB-328-56-165.
2. Flight above 11,000 feet (MSL) is prohibited until the windshields were changed.
The flight altitude limitation of 11,000 feet may be removed and replaced with a flight altitude restriction of no more than 20,000 feet, provided the following conditions are observed:
 - a) Temporary Revisions (TR 02-097, TR 02-098, TR 04-029, TR 04-030 and/or TR 05-029; all dated May 29, 1996) were inserted into the Airplane Flight Manual and observed by the flight crew and
 - b) placards in accordance with Dornier ASB 328-56-014 are placed in clear view of each crew-member which state:

MAX. DIFF. PRESSURE 4.41 PSI.
MAX. CABIN ALTITUDE 8000 FT.
MAX. ALTITUDE 20 000 FT.

Compliance:

Flight limitation is valid from June 04, 1996 until the windshields have been exchanged.
Exchange of the windshields must be performed not later than August 01, 1996.

Technical publication of the manufacturer:

Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-56-165, dated April 19, 1996 and Alert Service Bulletin No. ASB-328-56-014 dated May 24, 1996 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103
D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 96-174.

* * *